

Identification de la structure	Préfecture
Type de structure	Administration
Région	Midi Pyrénées
Rappel total émissions Bilan Carbone (en tonnes eq. C / an)	524
Objectif visé de réduction totale (en tonnes eq. CO2 / an)	51

BILAN CARBONE DE LA PREFECTURE

PLAN D'ACTIONS

Indiquer l'estimation de gain carbone visé pour cet objectif (en tonnes équivalent CO2)

Le cas échéant, indiquer le n° de Fiche thématique PAE correspondant à l'action

N°	Libellé et description de l'action	Nom du responsable et service	Echéancier	Moyens financiers, techniques et humains	Indicateurs de suivi	Gain carbone ANNUEL visé à l'horizon 2015 (t eq. CO2 / an)	Gain carbone ANNUEL visé à l'horizon 2020 (t eq. CO2 / an)	Lien avec le PAE	Réalisation de l'action en date du JJ/MM/AAAA + commentaires éventuels
Ex. OBJECTIF 1: réduire les émissions liées aux transports professionnels NATURE DU GAIN VISE (objectif): réduction de la part de la voiture dans les transports professionnels de 20% d'ici 2020, soit 20500 km évités							1,2		
1.1	Mettre en place une politique déplacement visant à favoriser l'utilisation du train à la place de la voiture	M Traintrain, gestionnaire	juil.-09	billets de train réservés par intégrant, information des collaborateurs, relevé des compteurs chaque mois	km voiture - nombre billets train			14	
OBJECTIF 1: Réduire l'impact Carbone des déplacements NATURE DU GAIN VISE : Réduction des émissions de 20 % d'ici 2020						24	50		
1.1	Réaliser un Plan de Déplacement Inter-Établissement			- action devant être conduite par la DDT en interministériel	PAE n°9a = % d'agents couverts par un PDA	gains du PDIE dans la réalisation des actions ci-dessous		14	
1.2	Favoriser le co-voiturage pour les déplacements domicile-travail		2013	- plan d'actions du PDIE	Part modale du co-voiturage	5	10	14	
1.2	Favoriser l'utilisation des transports en commun (train et metro) pour les déplacements professionnels		2013	- promouvoir l'utilisation du train en achetant des billets de train et tickets de métro qui sont donnés aux agents devant effectuer un déplacement à Toulouse et en communiquant sur les horaires	ratio nombre de trajets train sur nombre de trajet voiture	3	5	14	
1.3	Poursuivre la politique d'achat de véhicules faiblement polluants			- achat de véhicule émettant moins de 120 g CO ₂ /km - réflexion sur l'achat de véhicule(s) électrique(s) (voire hybride(s)) pour les courtes distances	PAE n° 7a et 7b	2	3	12	
1.4	Former des personnels à l'éco-conduite			- formation interne de tous les personnels, sur simulateur	PAE n° 8a = Nb agents formés/an	3	4	13	
1.5	Développer les nouveaux moyens de communication			- favoriser les conférences téléphoniques et les visioconférences en remplacement de réunions (dep. prof. et visiteurs)	Nombre de tél. web et télé-conférences réalisées	2	5	14	
1.6	Dématérialisation des procédures (téléchargement de dossiers et de documents pour les usagers)			- mettre en place des procédures visant à diminuer les déplacements des visiteurs		?	5		
1.7	Favoriser le co-voiturage pour les déplacements professionnels			- sensibilisation au co-voiturage (formation interne) - incitation forte au co-voiturage pour les déplacements communs pour éviter l'auto-solisme	Nombre de co-voiturage effectué	2	3	14	
1.8	Diminuer les déplacements en avion			- interdire les déplacements en avion pour les trajets <3h	Nombre trajets en avion < 3 h en train	7	15	14	
OBJECTIF 2 : Réduire l'impact carbone des immobilisations NATURE DU GAIN VISE : Réduction des parcs informatiques et automobile						6	11		
2.1	Adapter le parc informatique aux besoins			- optimiser le parc informatique suite aux réductions de personnels - favoriser l'achat d'ordinateurs portables pour les nouvelles acquisitions de matériel	Ratio nombre de PC sur nombre personnels	6	10	2	
2.2	Adapter le parc automobile aux besoins			- optimiser le parc auto suite notamment à l'utilisation des modes doux, du train et à l'émergence du co-voiturage	Ratio nombre d'auto sur nombre personnels	0	1	/	
OBJECTIF 3 : Diminuer les émissions carbone des bâtiments NATURE DU GAIN VISE : Réduction des émissions de 20 % d'ici 2020						17	25		
3.1	Installer des détecteurs de présence et éclairages économiques couloirs et bureaux			- poursuivre l'installation d'éclairages LED ou basse consommation (<40W) dans les bureaux	% de toilettes, couloirs et bureaux équipés	1	2	/	
3.2	Informers sur la gestion du chauffage et de l'éclairage			- diffusion des bonnes pratiques (couper les radiateurs des bureaux vides, fermer ces bureaux, en cas d'absence couper son radiateur...) - communiquer sur les économies réalisées	Diffusion : oui/non	3	4	/	
3.3	Maîtriser le chauffage dans son bureau			- campagne de relevés des températures des bureaux et sensibilisation sur l'utilisation des robinets thermostatiques	% de bureau avec un thermomètre	5	10	/	
3.4	Isolation thermique des bâtiments			- mettre les bâtiments aux normes de la RT 2012 - isoler les combles et les murs	Fait / non fait	5	5	/	
3.5	Réflexions sur la mise en veille automatique ou volontaire des PC et écrans			- sensibiliser les agents sur les bonnes pratiques et les économies engendrées	% de PC mis en veille pause méridienne	3	4	17	
OBJECTIF 4 : Diminuer la consommation de papier et favoriser le recyclage NATURE DU GAIN VISE : - 50 % papier d'ici fin 2012, 100 % papier écoresponsable d'ici 2010, 60 % recyclé						2	4		
4.1	Suivre la consommation de papier			- suivre les factures dans le cadre de l'éco-responsabilité	PAE n° 2a = Nb de ramettes (A4/A3) par agent/an	0	0	3	
4.2	Favoriser la circulation et le stockage d'informations dématérialisées			- mise en place d'un serveur dédié aux archives relié au réseau interne (réflexion en cours)	Formation effectuée : oui / non	1	2	/	
4.3	Généraliser l'impression "différée"			- l'impression est lancée après validation d'un code sur le copieur	Installation : oui/non	0,5	1	/	
4.4	Informers les personnes sur les éco-gestes			- rédiger et diffuser un guide des bonnes pratiques dans le cadre professionnel	Diffusion : oui/non	0,5	1	/	
TOTAL :						49	90		