

18 NOV. 1982

un numéro

Les inondations de Salau de vue de la Société minière d'Anglade

précédentes
direction des
qui ont af-
Coufflens
ons donné
ont vécu
tions, ainsi
de res-
palité.

notre édition de mardi dernier, a donné un sacré coup de main à la population de Salau.

Nous remercions donc vivement M. Marcel Faur, le dynamiseur directeur de la S.m.a., pour cette contribution à une information plus complète de nos lecteurs. — J.-P.C.

Voici, d'ailleurs ce qu'il nous écrit :

La liaison téléphonique avec le village de Salau a toujours été maintenue par l'intermédiaire de la Société minière d'Anglade qui dispose d'un téléphone radio installé sur sa demande par les P.t.t., en 1981.

Dès dimanche 7 novembre, le

soir, la direction de la S.m.a. était informée de la montée des eaux du Cougnets et, le lundi 8 novembre, le matin, la direction de la S.m.a. précisait de façon détaillée à la sous-préfecture, à la gendarmerie et aux services des mines, l'importance de la catastrophe, le fait qu'il n'y avait ni mort ni blessés, les dégâts constatés sur les bâtiments publics et privés, le nombre de personnes isolées à Salau (164) et les besoins en vivres (pain, eau potable, lait) à faire transporter au plus tôt par hélicoptère.

La mine de tungstène n'a jamais été inondée et les seuls dégâts qu'elle a subi concernent des tuiles arrachées, une coupure sur la route d'accès et quelques pistes de circulation ravinées.

Dès lundi 8 novembre, dans l'après-midi, le personnel d'encadrement de la S.m.a. a pu accéder à pied depuis le pont de la Taulle jusqu'à l'entrée du village de Salau et, mardi matin, le directeur et le personnel d'encadrement arrivaient à pied à Salau et organisaient, avec le personnel et les engins de la société, les premiers travaux de déblaiement et de débarrassement de la chaussée entre Salau et Coufflens.

La direction de la S.m.a. tient spécialement à remercier l'ensemble du personnel, cadres, maîtrise, ouvriers, qui s'est dévoué avec le

plus grand sang-froid, une parfaite organisation et sans ménager sa peine pour assister l'ensemble de la population et permettre d'accélérer le retour à une situation acceptable. L'arrêt de l'exploitation, conséquence directe de la coupure de la route entre Salau et Seix, a entraîné un chômage technique total pour la semaine du 8 au 13 novembre.

Lundi 15, le personnel administratif et d'entretien a pu reprendre ses activités.

Dès que les services publics auront pu rétablir une chaussée permettant la circulation normale de camions de treize tonnes, l'ensemble du personnel devrait pouvoir reprendre le travail; il semblerait que cela puisse être envisagé pour le lundi 22 novembre.

La direction et le personnel de la S.m.a. ont été très sensibles aux témoignages de sympathie et aux remerciements formulés par certains conseillers municipaux et la population de Salau pour l'aide et le soutien apportés par le personnel de la Société minière d'Anglade dans les circonstances dramatiques de la catastrophe qu'ils ont dû supporter.

NOS PHOTOS

● A Coufflens, les sapeurs-pompiers de Seix procèdent au nettoyage des Ser-



ges du Salat où une quantité de boue s'était accumulée.

● La corvée du bois, entre Salau et le pont de la Taulle. Ici, c'est M. Gilbert GILLES, éleveur de montagne « Raufaste » et qui fut un

de nos
sur les
flens,
tombé
(Photo
dré Bor

