

Enquête publique « Carrière des quatre saisons »

Monsieur le commissaire enquêteur,

Je viens à Rouech au Cap de Coustalach depuis 34 ans dans notre petite grange aménagée en résidence secondaire.

Je suis très attaché à ce petit coin qui est pour moi un espace de tranquillité, de liberté et d'ouverture notamment sur cette nature si riche de par sa diversité.

Pourquoi vouloir contaminer un tel endroit avec un projet "fanfaronnesque" qui, outre la plaie ouverte dans le paysage induirait une accumulation de nuisances insupportables: **bruit, poussières, trafic incessant d'engins, risque de pollution pratiquement inévitable de nos cours d'eau et de nos sources, insécurité de notre petite route, déséquilibre écologique...**

Outre la carrière elle même, il faut ajouter que les stériles déposés au Pla de Get doivent y être broyés à l'aide d'un godet concasseur.

Le Pla de Get est directement situé au dessus du Matech, du Tucau, des Loubères, du Cap de Costalach; **le bruit incessant du godet concasseur risque d'y être particulièrement perceptible, et les eaux de ruissellement ne risquent-elles pas de drainer les poussières accumulées et de polluer les sources situées en aval : Roc de Toumas, Fontaine de Vimière..?**

Tout cela pour quoi, pour qui?

Certainement pas pour le bien-être et la richesse des habitants de la vallée, mais sûrement pour ceux d'une entreprise avide d'accroître toujours plus son influence, sa réputation, son patrimoine...

Les retombées économiques pour la commune semblent **très minimes**, voire **incertaines** et un **seul emploi** serait assuré...!

On voudrait nous faire croire à un tourisme industriel prometteur.

Actuellement il existe un **tourisme familial et montagnard propre générant une économie non négligeable**, pourquoi vouloir le remplacer par un **tourisme industriel sale et dégradant** qui ferait fuir une **bonne partie de tous les amoureux de la nature?**

Quel genre d'aménagements faudrait il pour acheminer d'éventuels bus de touristes ou d'écoliers (la carrière se situe à 5km de Saint-Lary) par la petite RD 157 parmi les voitures individuelles, les tracteurs et remorques des paysans, les marcheurs, les brebis et les vaches ?

Une vigie avec talkie-walkie, comme le prévoit monsieur Plo pour ses camions et engins?

Pourquoi pas un sens unique avec des heures de montée et de descente ou même une autoroute..!

N'oublions pas non plus que les abords de la carrière peuvent s'avérer très dangereux pour des groupes de piétons (entre autres les enfants), la route donnant par endroits directement sur des précipices.

D'autre part que deviendra la valeur des biens immobiliers dans un environnement perturbé, inaccueillant voire hostile?

En ce qui me concerne personnellement, toute la toiture (charpente et couverture) de notre maison a été récemment refaite, avec un investissement conséquent, par des compagnons, dans le respect de la tradition locale et de l'environnement, et je me suis moi-même investi dans des travaux importants: **faudrait-il que je le regrette ?**

C'est pour toutes ces raisons que personnellement je m'oppose à la réouverture de la carrière de marbre de Saint Lary.

Le 23 février 2020.

Michel STUCK.