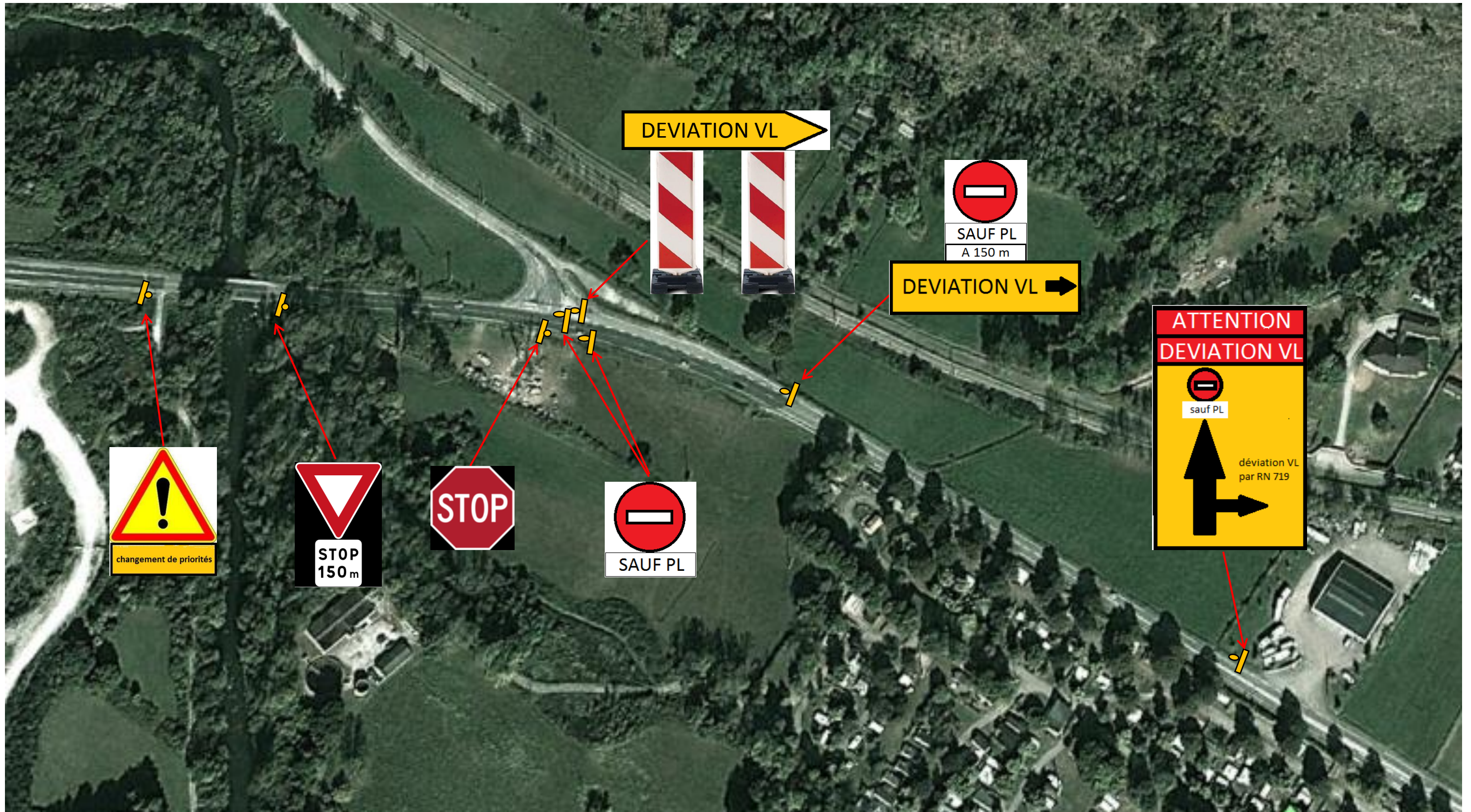
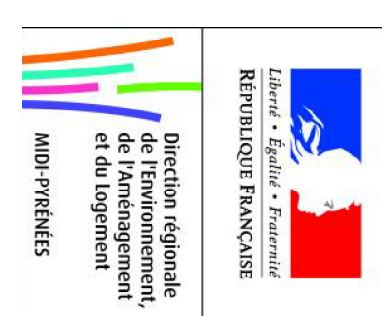


PLAN DE SITUATION DU RACCORDEMENT SUD DE LA DEVIATION  
DES VL PAR LE RD 719





# DESC RACCORDEMENT NORD PHASE 1A

**ENTREPRESES :**

**SAINT-PIERRE**  
 20031 Saint-Pierre-Médis  
 14, Grande Rue - 41000 Médis  
 Tél. 06.87.13.91.66 Fax. 06.87.13.91.61  
 Mail. saintpiere@orange.fr

**MAIRIE DE LOUVRAGE**  
 58850 LOUVRAGE  
 155, Avenue des Maires Roumies  
 31500 Louvage  
 Tél. 06.61.58.62.30  
 Fax. 06.61.58.62.30  
 Mail. mai@louvage.fr

**DATE :** Sans détermination

**VISA :** Sans détermination

VBS : Sans détermination (pour les sites réglementés) (pour les sites réglementés)

VBS : Sans détermination (pour les sites réglementés) (pour les sites réglementés)

VBS : Sans détermination (pour les sites réglementés) (pour les sites réglementés)

Ref. note 07/06

**Date de signature :**

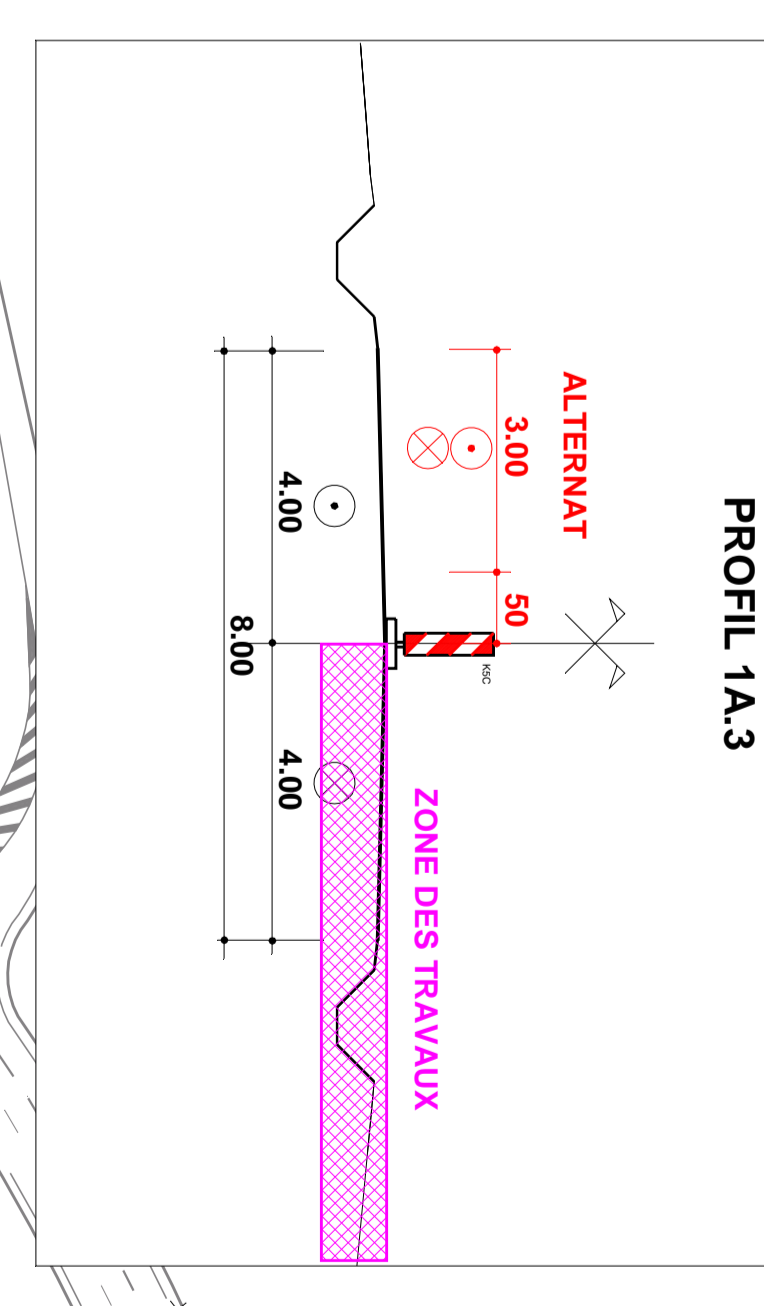
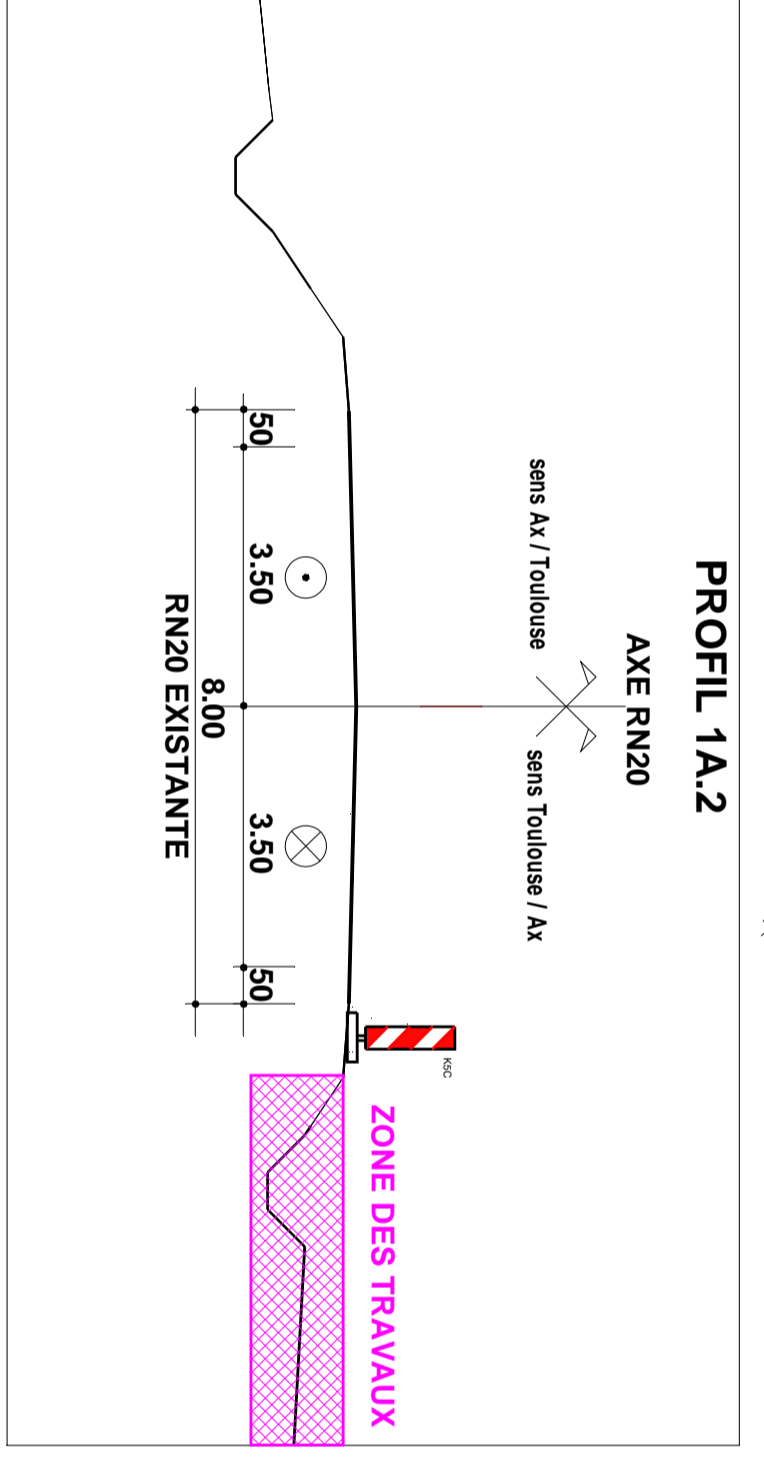
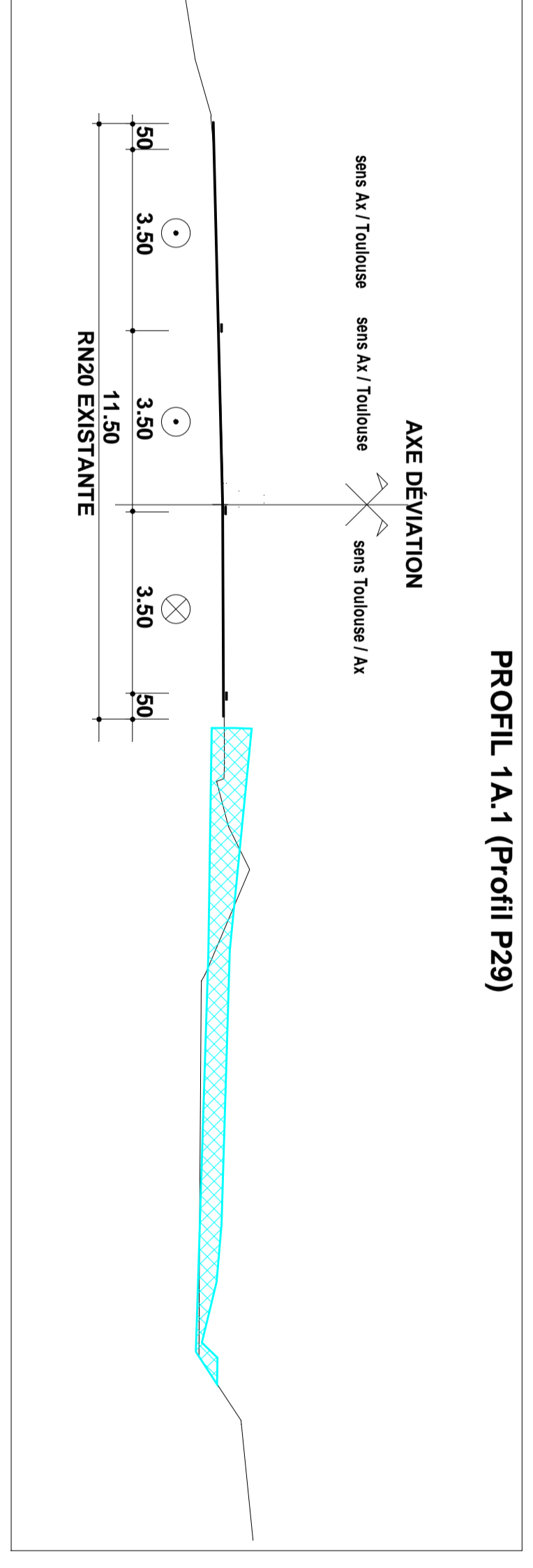
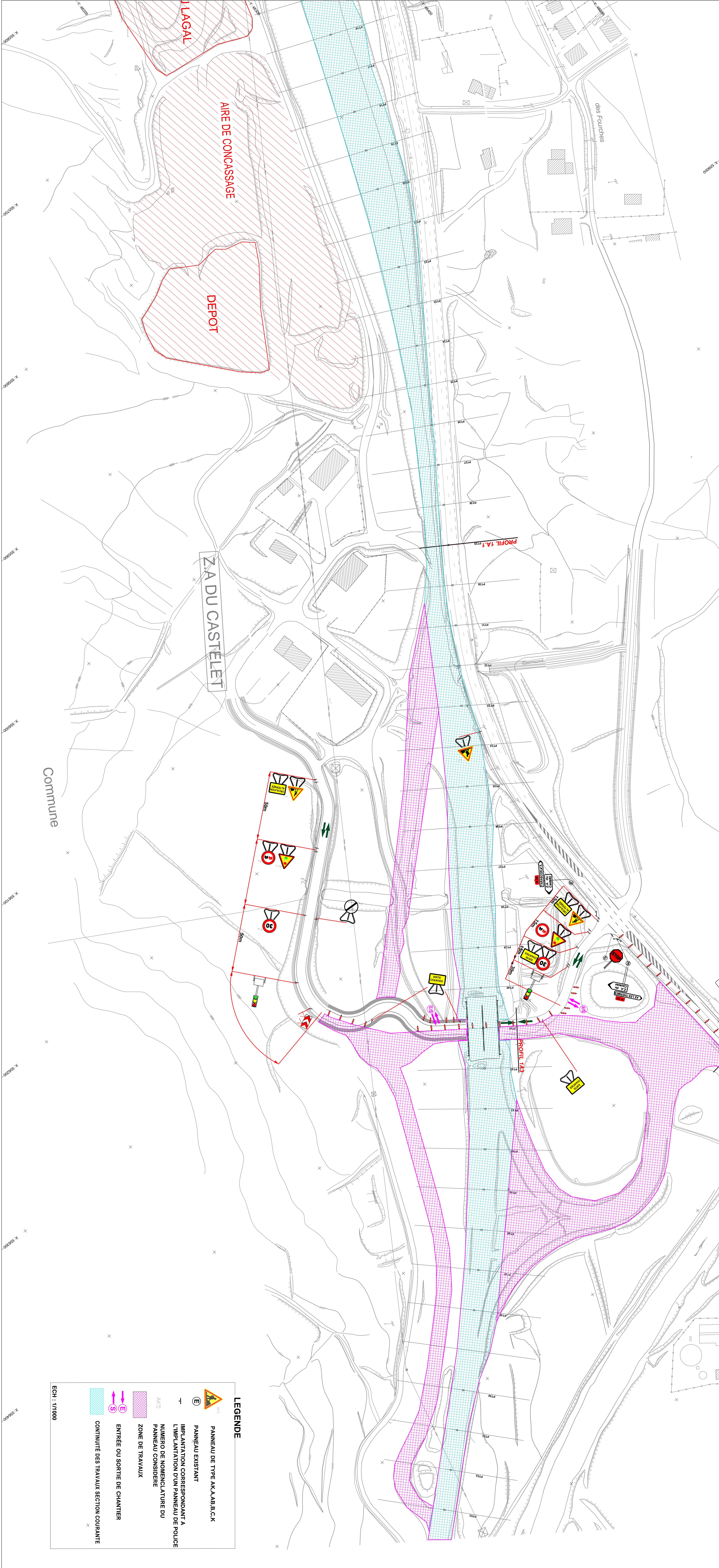
Indice	Date	Observations/modifications	Auteur	Contrôle interne	Contrôle externe
0	14/02/2018	Version originale	PIVATO David	PIVATO David	SIRET'S Hubert
A		Première diffusion			
B					
C					
D					

ATTYRE	Phase	Catégorie	Zone	Métier	Type document	N° document	Indice
2100/A	EXE	PREPA	TCT	GEN	DESC	1000	A

TYPE DE MARQUAGE	PROFIL DE MODALISATION	COEFFICIENT DE TRANSMISSION (T)	INTENSITE DE LUMIERE (Cd)
A1a1	T1	3	10
	T1	1,5	5
	T3	3	1,5
B1a	T1	3	5
	T2	3	3
	T4	3	3
	T2	0,5	0,5

**RACCORDEMENT NORD - PHASE 1A**  
**DURÉE PREVISIONNELLE : 2 MOIS**  
**TRAVAUX :**  
 Réalisation du giratoire EST et les travaux du demi anneau giratoire OUEST  
 Réalisation des bretelles 1, 2, 3 et 4 :

- TERRASSEMENT - ASSAINISSEMENT
- STRUCTURE DE CHAUSSÉE
- EQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET DE SÉCURITÉ EN RIVES
- CIRCULATION : (AU DROIT DES TRAVAUX)
- SUR RN20 : Aucune perturbation
- SUR VOIE D'ACCÈS À LA ZA DU CASTELET : Aléariat par feux



**LEGENDE**

- PANNEAU DE TYPE AK.A.A.B.B.C.K
- PANNEAU EXISTANT
- IMPLANTATION CORRESPONDANT A L'IMPLANTATION D'UN PANNEAU DE POLICE
- NUMERO DE NOMENCLATURE DU PANNEAU CONSIDERE
- ZONE DE TRAVAUX
- ENTREE OU SORTIE DE CHANTIER
- CONTINUITÉ DES TRAVAUX SECTION COURANTE

ECH : 1/1000

**ENTREPRISES :**

- LAZARUS  
20 rue de la République - 33100 Bordeaux  
Tél : 05.62.71.91.66 Fax : 05.62.71.91.61  
Mail : em@lazarus.fr
- SOGAT  
14, Grande Rue - 33100 Bordeaux  
Tél : 05.62.71.91.66 Fax : 05.62.71.91.61  
Mail : em@lazarus.fr

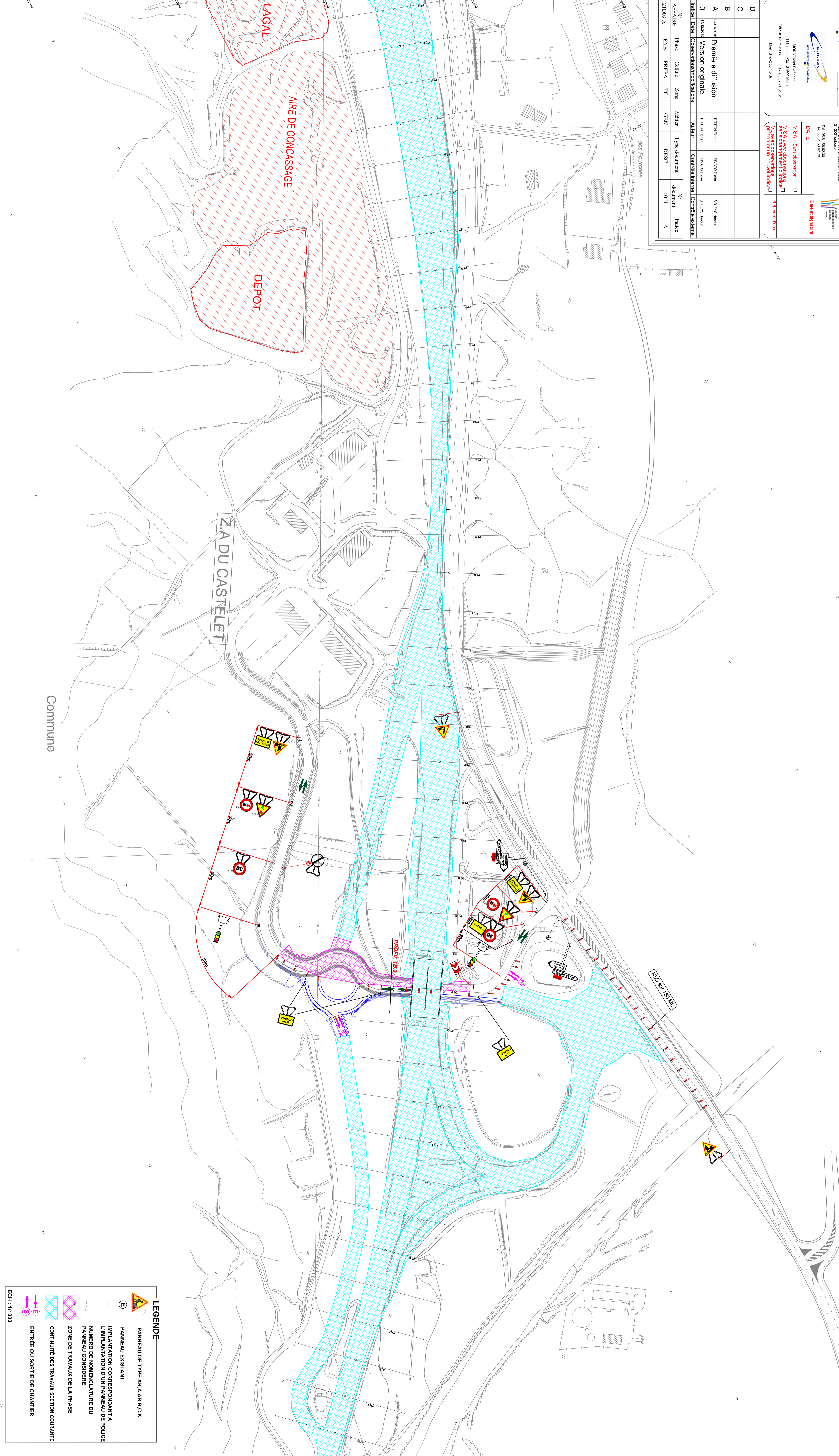
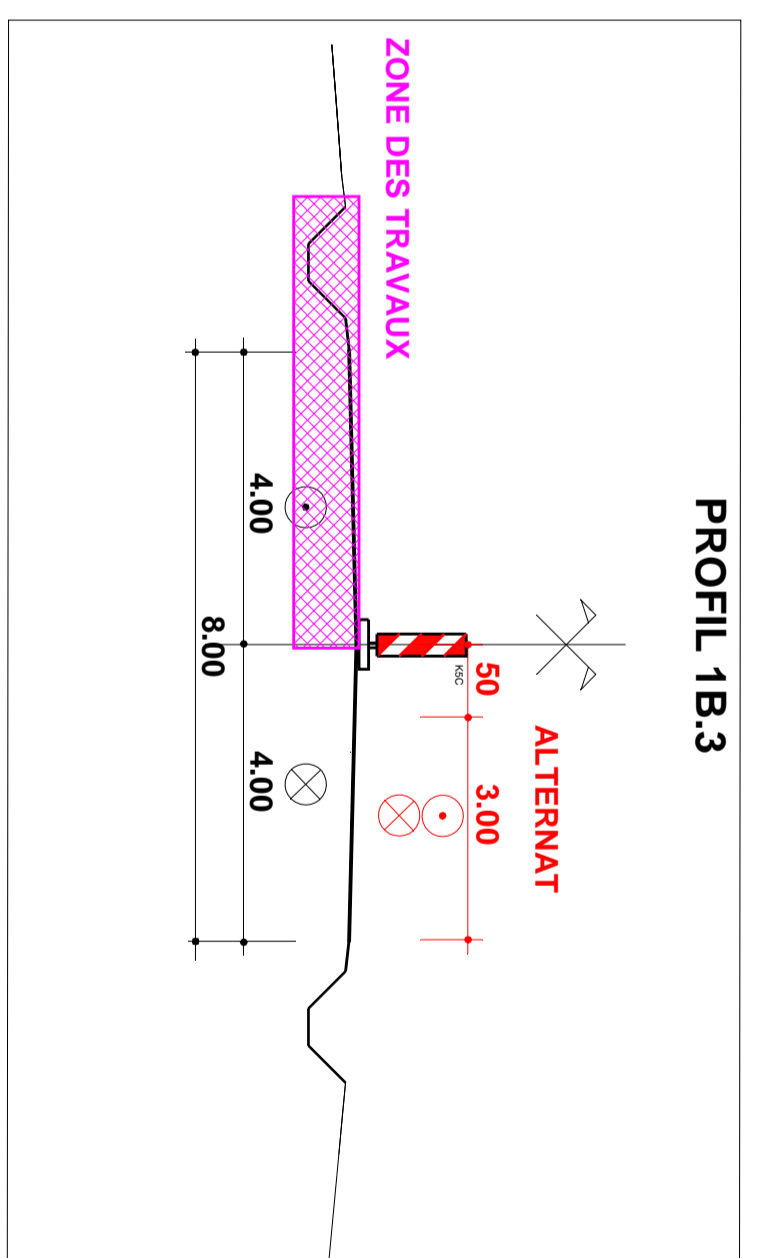
**MATRICE D'OEUVRE :**

Indice	Date	Observations/modifications	Auteur	Contrôle interne	Contrôle externe
0	14/02/2014	Version originale	PAYAO/DIAR	SIBERTS/SHEPSON	SIBERTS/SHEPSON
A					
B					
C					
D					

TYPE DE MISE EN OEUVE	T1	T2	LONGUEUR DU TRAVAIL (Km)	INTERVALE ENTRE LES SOUS-TRAVAUX
Long	T1	T2	3	10
	T1	T2	1,5	5
	T1	T2	3	1,33
Rout	T2	T3	20	6
	T3	T4	3	3,4
	T4	T5	30	10
	T4	T5	10	10
Transversal	T2	T3	0,5	0,5

**RACCORDEMENT NORD - PHASE 1B**  
DURÉE PRÉVISIONNELLE : 2 SEMAINES

**TRAVAUX :**  
- GRATTOIRE OUEST  
- RÉALISATION DU 1/2 ANNEAU  
- RÉALISATION DE LA VOIE DROIT DES TRAVAUX  
- SUR RND0 : AUCUNE PERTURBATION  
- SUR VOIE D'ACCÈS A LA ZA DU CASTELET : ALTERNAT PAR FEUX POUCTUEL



**LEGENDE**

- PANNEAU DE TYPE A, A.A, B, B.C, K
- PANNEAU EXISTANT
- IMPLANTATION CORRESPONDANT A L'EMPLACEMENT D'UN PANNEAU DE POLICE
- NUMERO DE NOMENCLATURE DU PANNEAU CONSIDERE
- ZONE DE TRAVAUX DE LA PHASE
- CONTINUITÉ DES TRAVAUX SECTION COURANTE
- ENTRÉE OU SORTIE DE CHANTIER

ECH : 1/17000



**DESC RACCORDEMENT NORD**  
**PHASE 2A**

TYPE DE TRAVAIL	DATE DE DEBUT	DATE DE FIN	DUREE PREVISIONNELLE
1	11/03/2024	15/03/2024	4 Jours
2	16/03/2024	20/03/2024	5 Jours
3	21/03/2024	25/03/2024	5 Jours
4	26/03/2024	30/03/2024	5 Jours
5	31/03/2024	04/04/2024	4 Jours
6	05/04/2024	09/04/2024	5 Jours

**ENTREPRISES :**

**MAINTIENS ROUTIERS :**  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux

**DATE :**  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux

**VISA :**  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux  
 - 15 jours de travaux

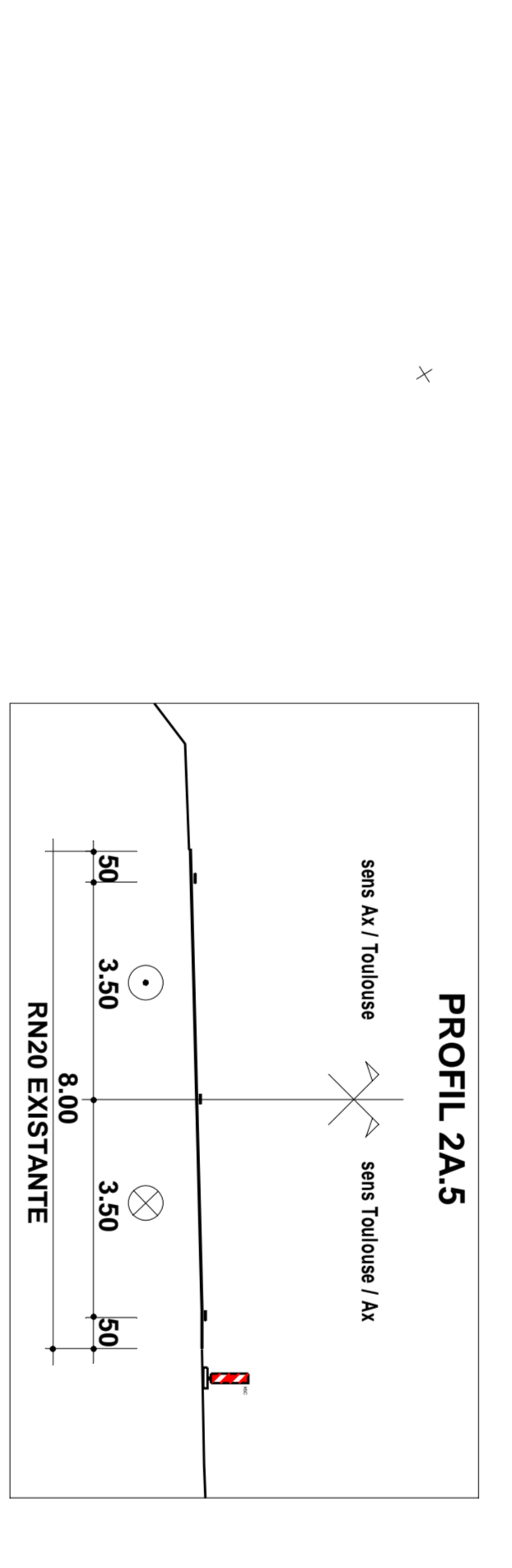
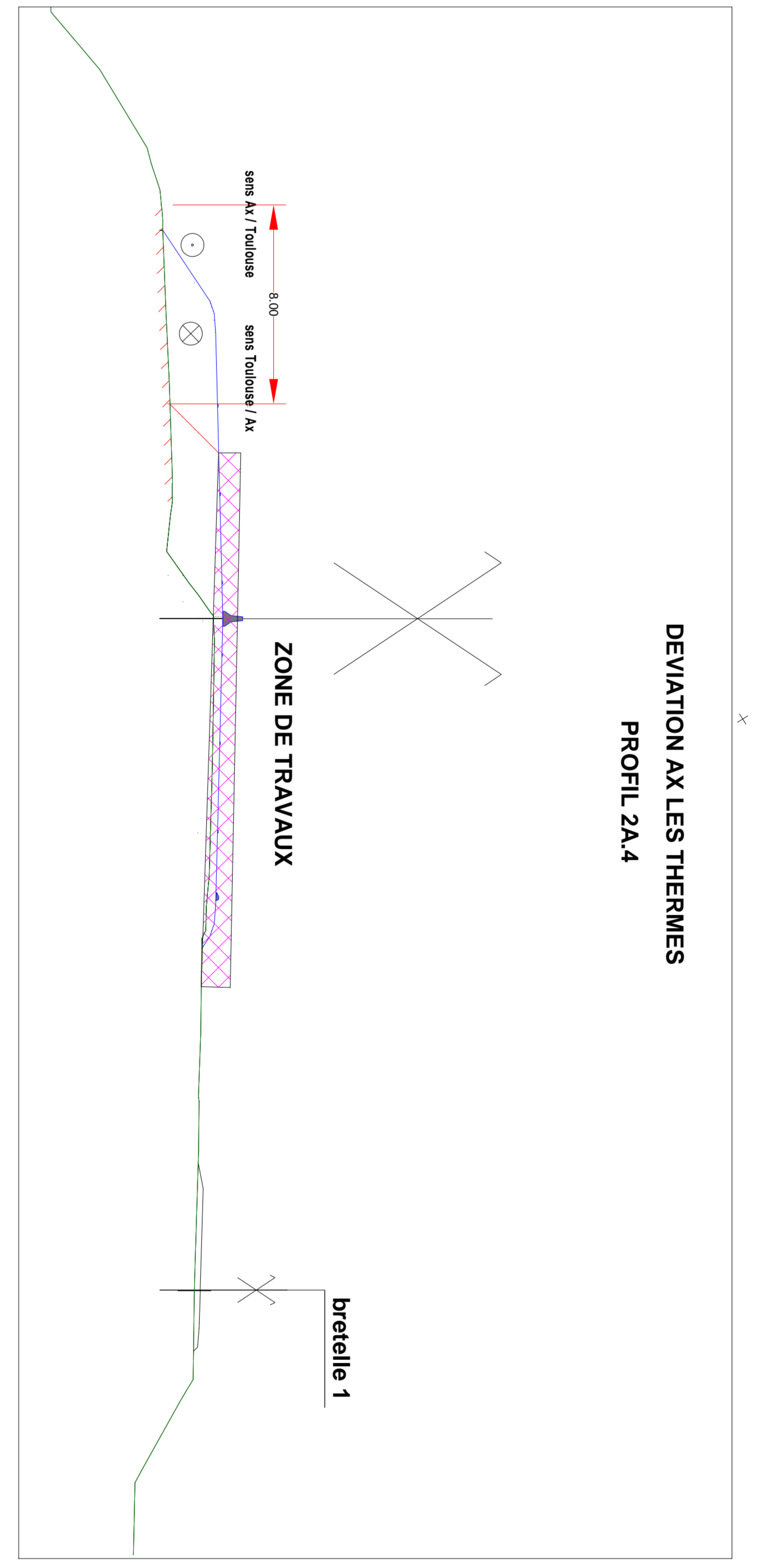
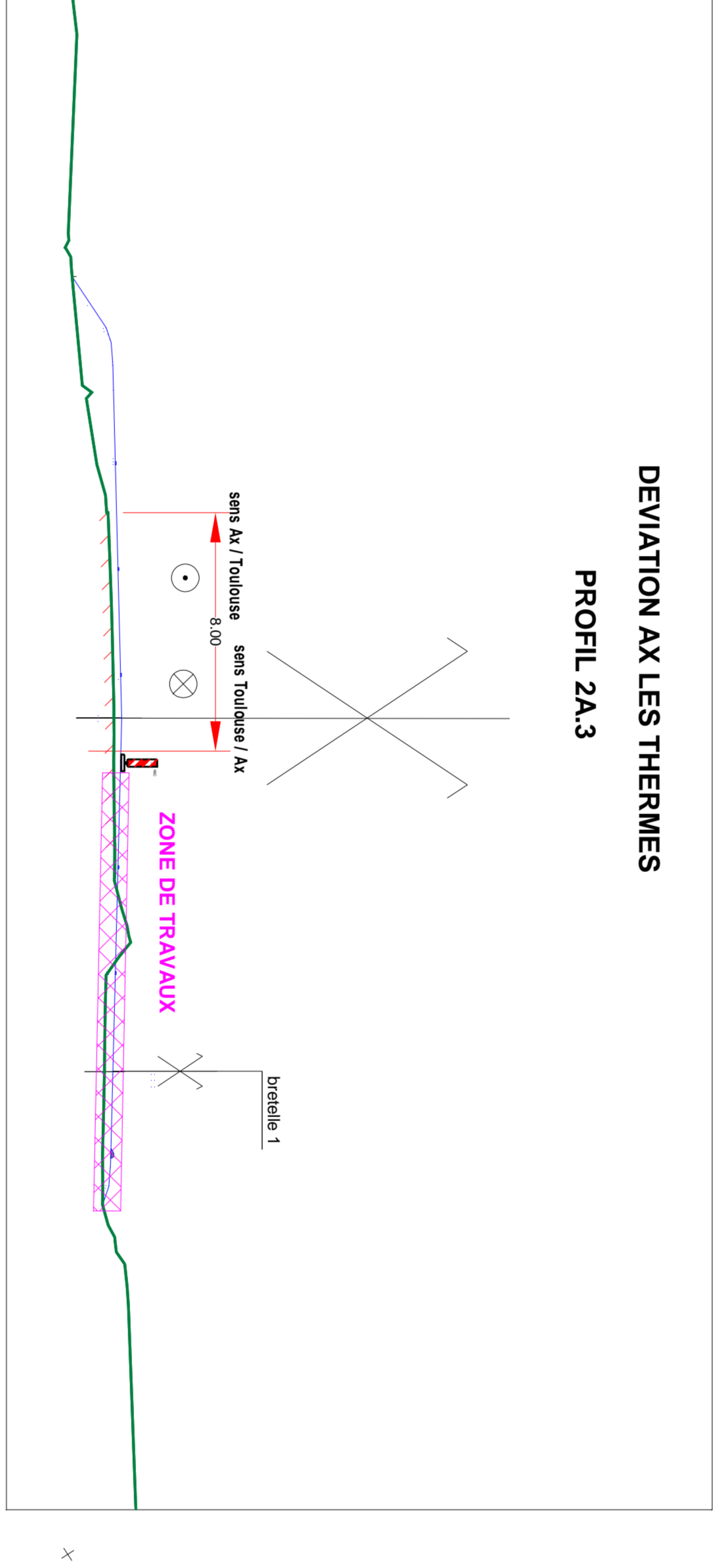
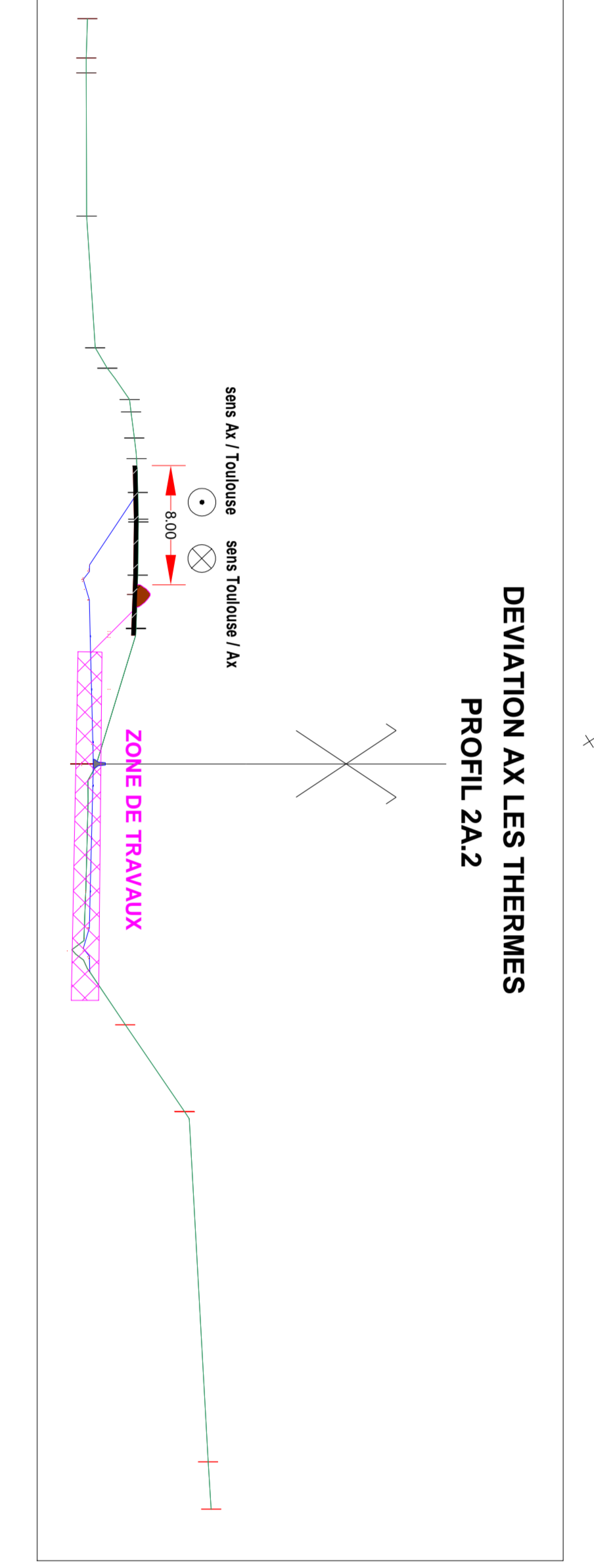
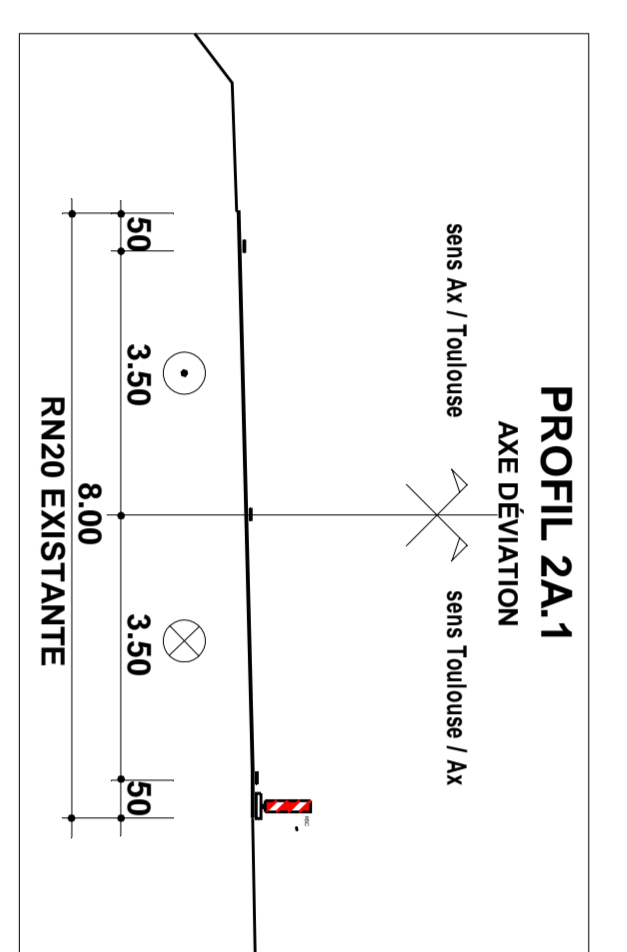
**CHIEF DE TRAVAUX :**

PROFIL	PROFIL	PROFIL	PROFIL
A	B	C	D
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

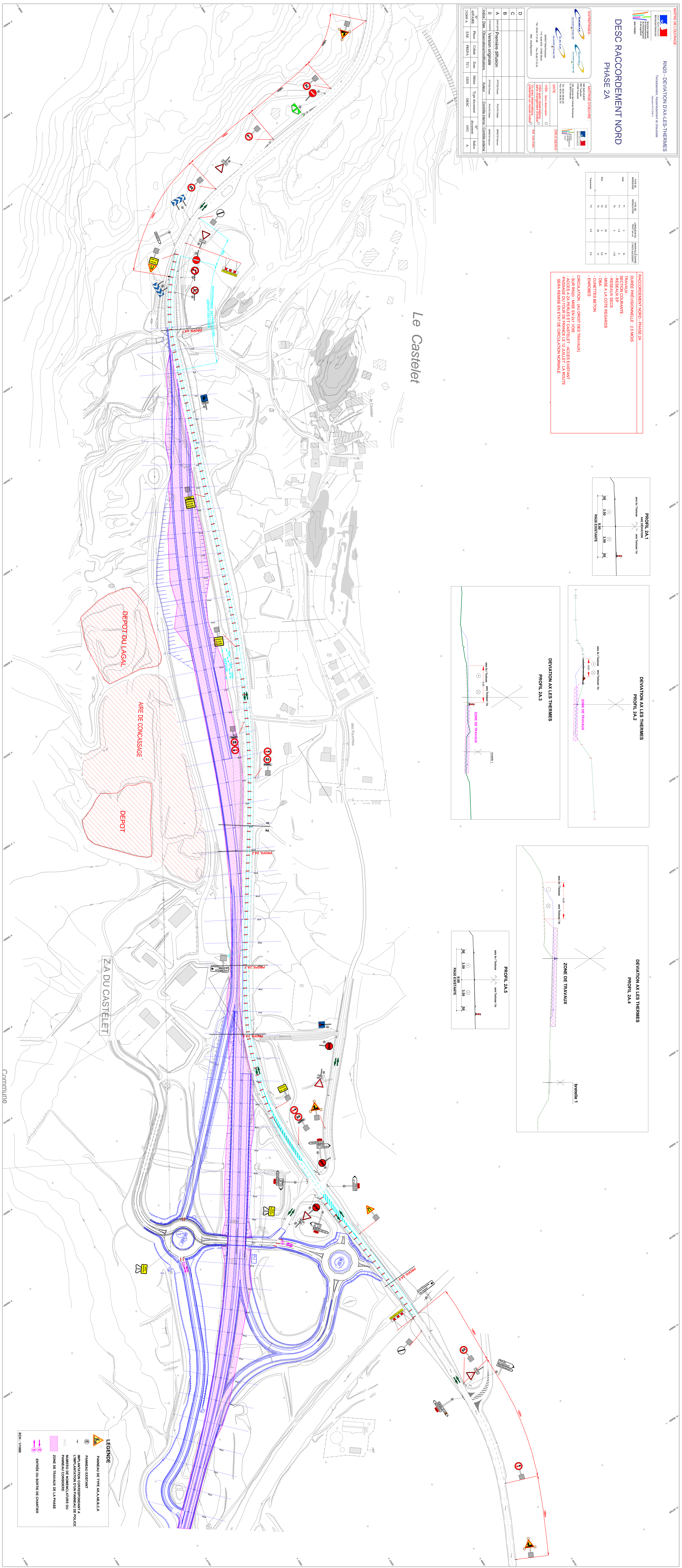
**RACCORDEMENT NORD - PHASE 2A**  
 DUREE PREVISIONNELLE : 25 JOURS

**TRAVAUX :**  
 - SECTION COUPEANTE  
 - RESEAUX EP  
 - MISE A LA COTE REGARDS  
 - DBA  
 - CLUNETTES BETON  
 - ENROBES

**CIRCULATION : AU PROFIT DES TRAVAUX**  
 - SUIV RNDI : MISE EN S&I VOIE  
 - ACCES ZA FERRES ET CASTELET / ACCES EXISTANT  
 - SEVA BEAUSOULX / ACCES EXISTANT  
 - SEVA BEAUSOULX / ACCES EXISTANT  
 - SEVA BEAUSOULX / ACCES EXISTANT



**Le Castelet**



**LEGENDE**

	PANNEAU DE TYPE AKA, AB, B, C, X
	PANNEAU EXISTANT
	IMPLANTATION CONSERVATION A
	IMPLANTATION D'UN PANNEAU DE POLICE
	NUMERO DE NOMENCLATURE DU
	PANNEAU CONSERVATION
	ZONE DE TRAVAUX DE LA PHASE
	ENTREE DU COTE DE CHANTIER

ICM : 1/1000

DESC RACCORDEMENT NORD  
PHASE 2B

ENTREPRISES :

**MAIRIE DE COUVADRE**  
 114 Avenue du 20 Août 1944  
 31300 COUVADRE  
 Tel : 05 61 85 12 21  
 Fax : 05 61 85 12 22

**MAIRIE DE COUVADRE**  
 114 Avenue du 20 Août 1944  
 31300 COUVADRE  
 Tel : 05 61 85 12 21  
 Fax : 05 61 85 12 22

**MAIRIE DE COUVADRE**  
 114 Avenue du 20 Août 1944  
 31300 COUVADRE  
 Tel : 05 61 85 12 21  
 Fax : 05 61 85 12 22

LETRE	DESCRIPTION	PROPOSITION	STATUT
D			
C			
B			
A	Intérieur Prioritaire affichage	proposition	acceptation
O	Intérieur Vision obligatoire	proposition	acceptation
I	Intérieur Dispositif d'arrêt obligatoire	proposition	acceptation
N	Niveau	proposition	acceptation
AP	Appareillage	proposition	acceptation
ESN	ESN	PREBA	TCI
GEN	GEN		
DISC	DISC		
1063	1063		
A	A		

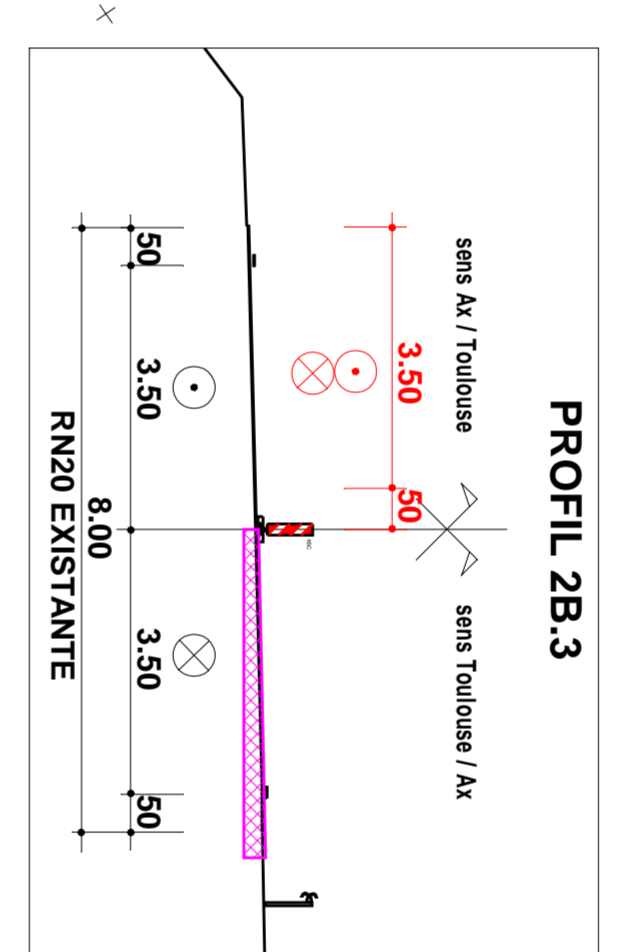
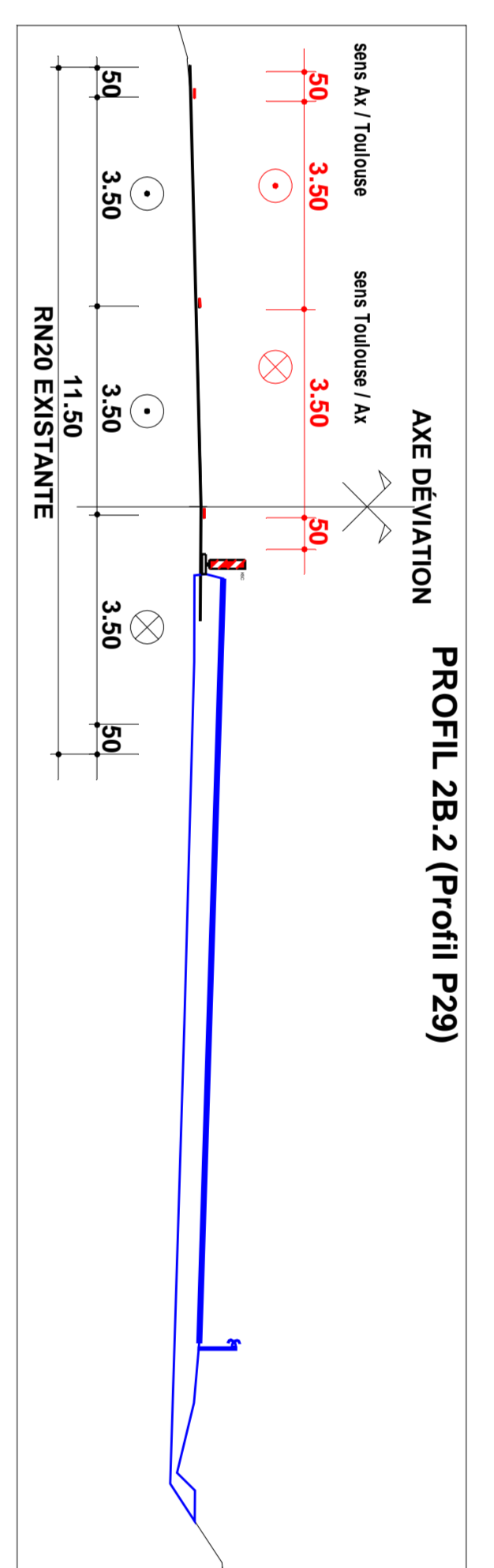
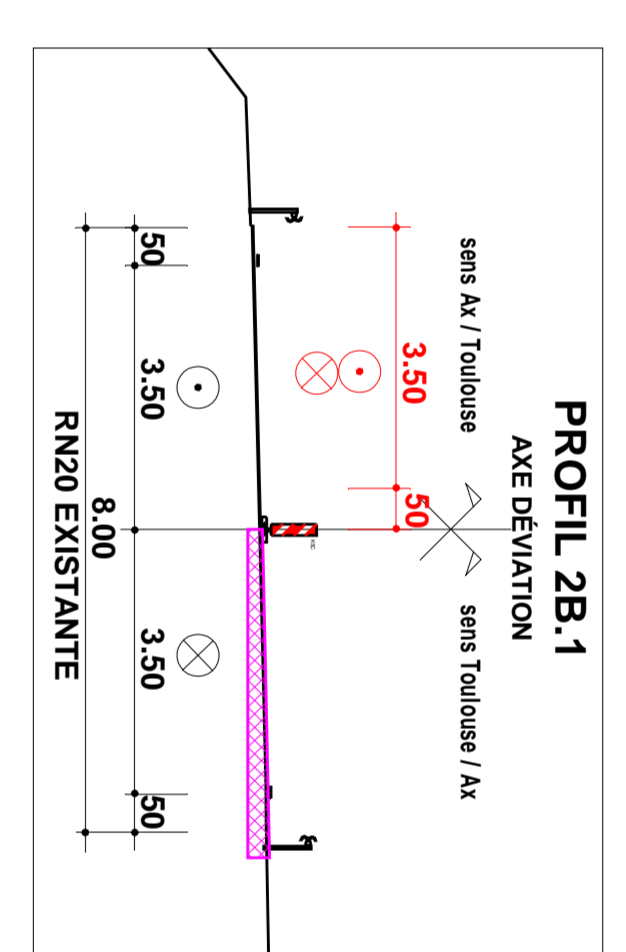
TRAVAIL	DATE DE DEBUT	DATE DE FIN	DUREE (en jours)
1	11	16	6
2	17	20	4
3	21	26	6
4	27	30	4
5	31	03	4
6	04	09	6
<b>Total</b>			<b>30</b>

**RACCORDEMENT NORD - PHASE 2B**  
 DUREE PREVISIONNELLE : 3 SEMAINES

**TRAVAUX :**  
 - RACCORDEMENT NORD DE LA SECTION COUJANTE A LA VOIE EXISTANTE  
 - POUTRE DE RIVE  
 - RABOTAGE

**PROFILAGE :**  
 - SUR RN20 : FERMETURE AUX VEHICULES LEGERS  
 - POUR VL : DEVIATION PAR DT9  
 - DU 11/08/2018 AU 16/08/2018  
 - DU 17/08/2018 AU 20/08/2018  
 - DU 21/08/2018 AU 26/08/2018  
 - DU 27/08/2018 AU 30/08/2018  
 - ACCES FUSILS GARANTIS EN CAS D'EMERGENCES  
 - SERA REMISE EN ETAT DE CIRCULATION NORMALE

Le Castelet



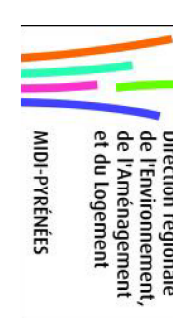
Commune

LEGENDE

- PANNEAU DE TYPE KA-A4-B-S-X
- PANNEAU EXISTANT
- IMPLANTATION CONSERVEE A L'IMPLANTATION D'UN PANNEAU DE POLICE
- NUMERO DE NOMBRERE
- PANNEAU CONSIDERE
- ZONE DE TRAVAUX DE LA PHASE

Ech. 1/1000





# DESC RACCORDEMENT NORD

## PHASE 3

ENTREPRISES :

- GEOSYSTEME
- SENECAL
- BOUILLON
- BOUILLON
- BOUILLON
- BOUILLON

CONTACT :  
SENECAL  
102 Avenue de la République  
76100 Louvarde  
Tel : 03 21 48 25 33  
Fax : 03 21 48 25 33  
Email : sene@se.com

BOUILLON  
102 Avenue de la République  
76100 Louvarde  
Tel : 03 21 48 25 33  
Fax : 03 21 48 25 33  
Email : bouill@bouill.com

BOUILLON  
102 Avenue de la République  
76100 Louvarde  
Tel : 03 21 48 25 33  
Fax : 03 21 48 25 33  
Email : bouill@bouill.com

BOUILLON  
102 Avenue de la République  
76100 Louvarde  
Tel : 03 21 48 25 33  
Fax : 03 21 48 25 33  
Email : bouill@bouill.com

N°	Version	Contenu	Date	Etat
A	Version originale	PROJET PHASE 3	04/01/2020	PROJET
B	Version corrigée	PROJET PHASE 3	04/01/2020	PROJET
C	Version corrigée	PROJET PHASE 3	04/01/2020	PROJET
D	Version corrigée	PROJET PHASE 3	04/01/2020	PROJET

AVANCEMENT	PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3
AVANCEMENT	PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3
PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3	PROJET
PHASE 3	PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3

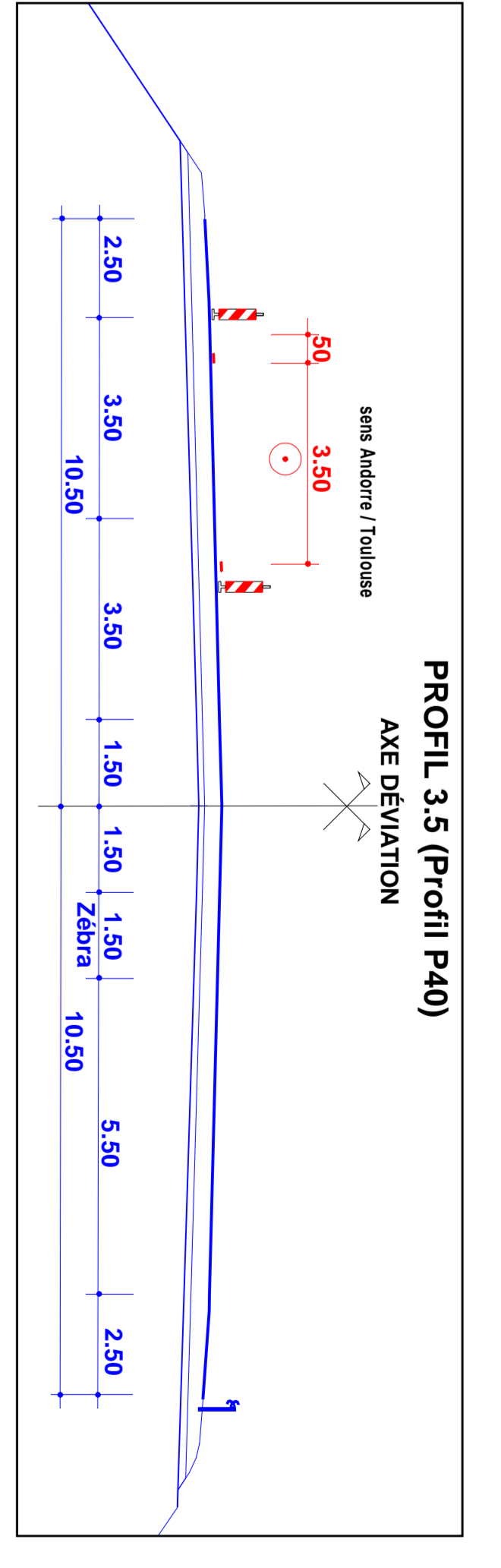
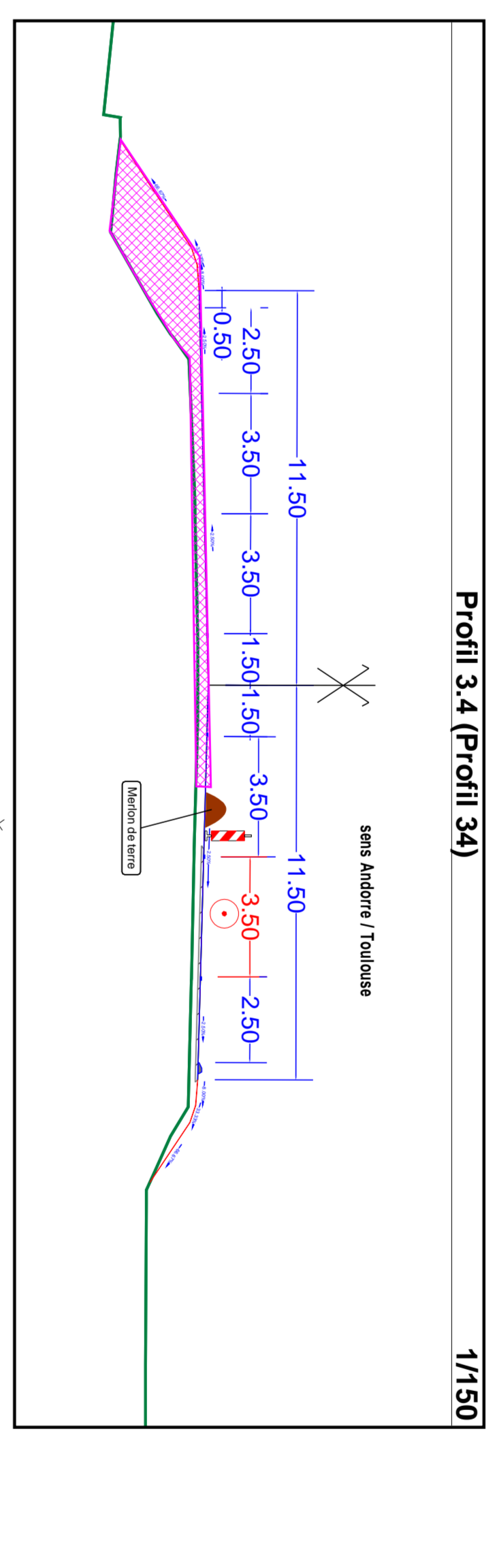
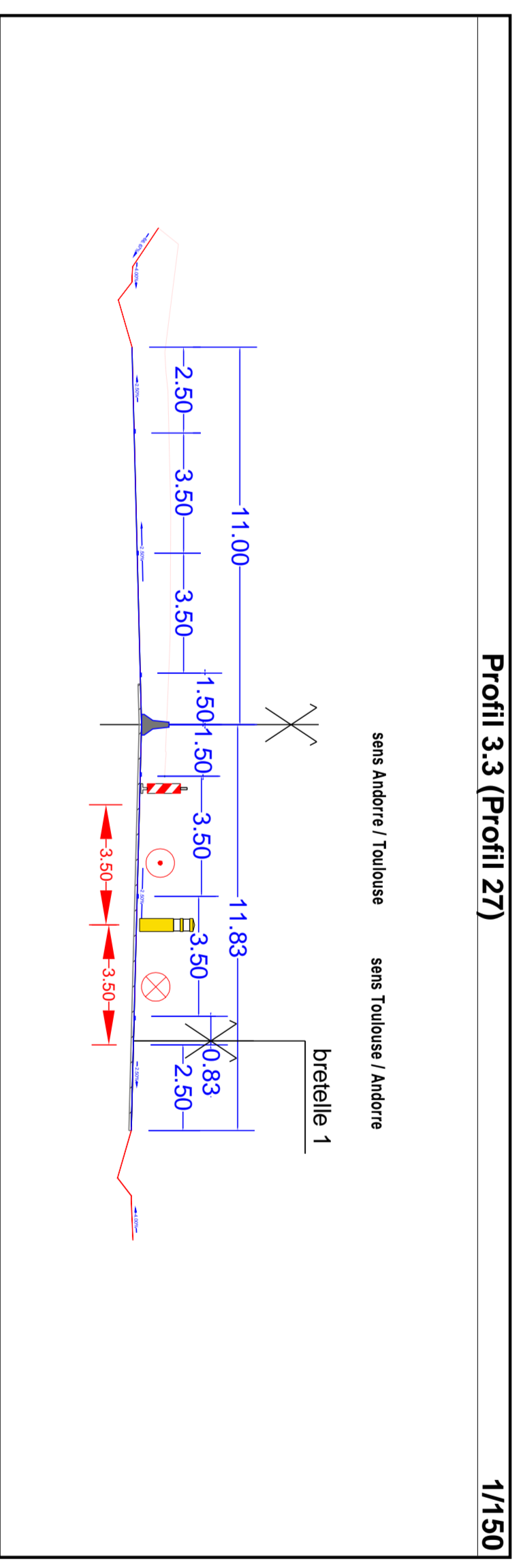
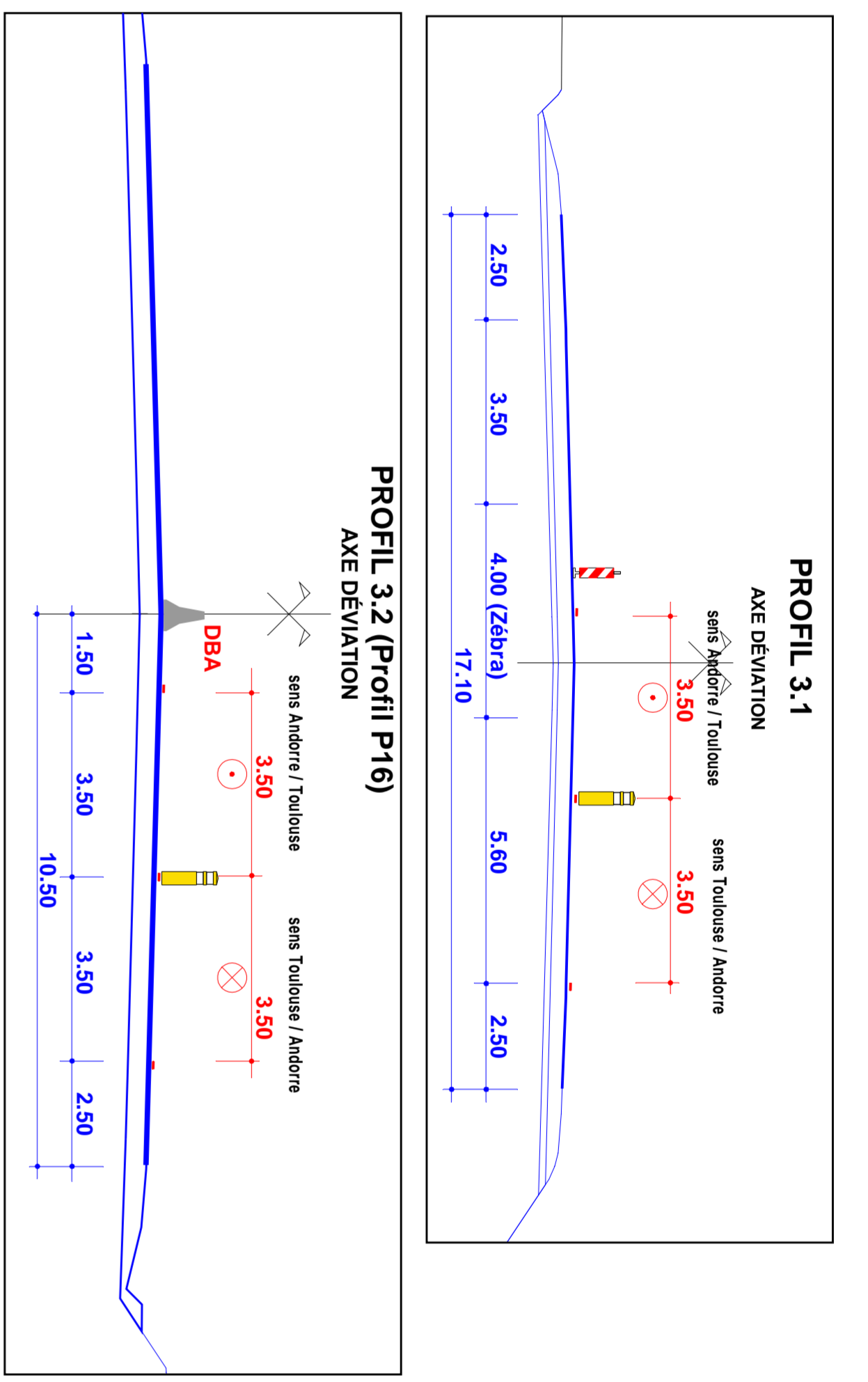
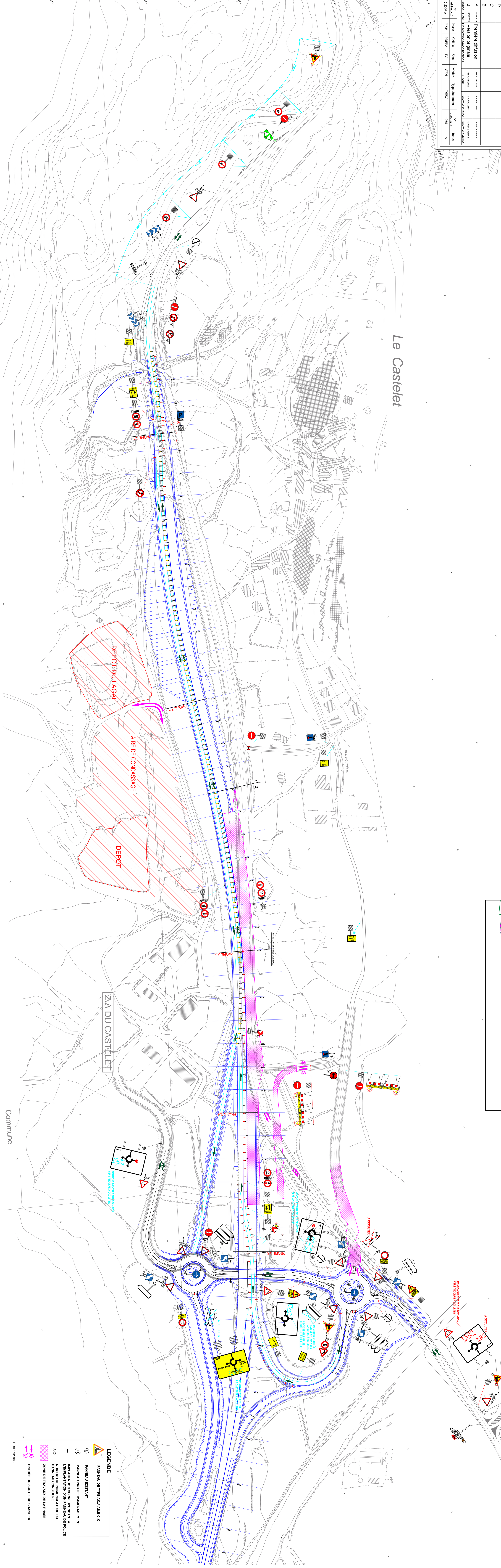
TYPE DE TRAVAIL	PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3
PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3	PROJET
PHASE 3	PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3
PROJET	PHASE 3	PROJET	PHASE 3	PROJET

**RACCORDEMENT NORD - PHASE 3**  
DUREE PREVISIONNELLE : 2 MOIS

**TRAVAUX :**  
- DEMOLITION DE LOUVARDE EXISTANT AU P22  
- SECTEURS A REALISER :  
- RESEAUX SECS  
- QUENETTES EN BETON

**CIRCULATION :**  
- MISE EN SERVICE DE LA SECTION COURANTE EN 2x1 VOIE DU P4 AU P23 COTE DROIT  
- SORTIE BRETELLE 1 : SUIVRE AXES THERMES SUR LES PAVES DE SIGNALISATION  
- SORTIE BRETELLE 4 : SUIVRE AXES THERMES SUR LES PAVES DE SIGNALISATION  
- EMPRANT DU CIRCUIT EST : SORTIE BRETELLE 4 ET SUIVRE TOULOUSE SUR LES PAVES  
- FERMER DEUX SINGES DE COCER EXISTANT ZA PERLES ET CASTELET  
- ACCES ZA PERLES CASTELET PAR CIRCUIT EST

## Le Castellet



### LEGENDE

- PAVEMENT EXISTANT
- PAVEMENT PROJET
- IMPLANTATION CORRESPONDANT A L'EMPLACEMENT DES PANNEAUX DE POLICE
- COMPOSITION DU PAVEMENT
- ZONE DE TRAVAUX DE LA PHASE
- ENTREE OU SORTIE DE CHANTIER

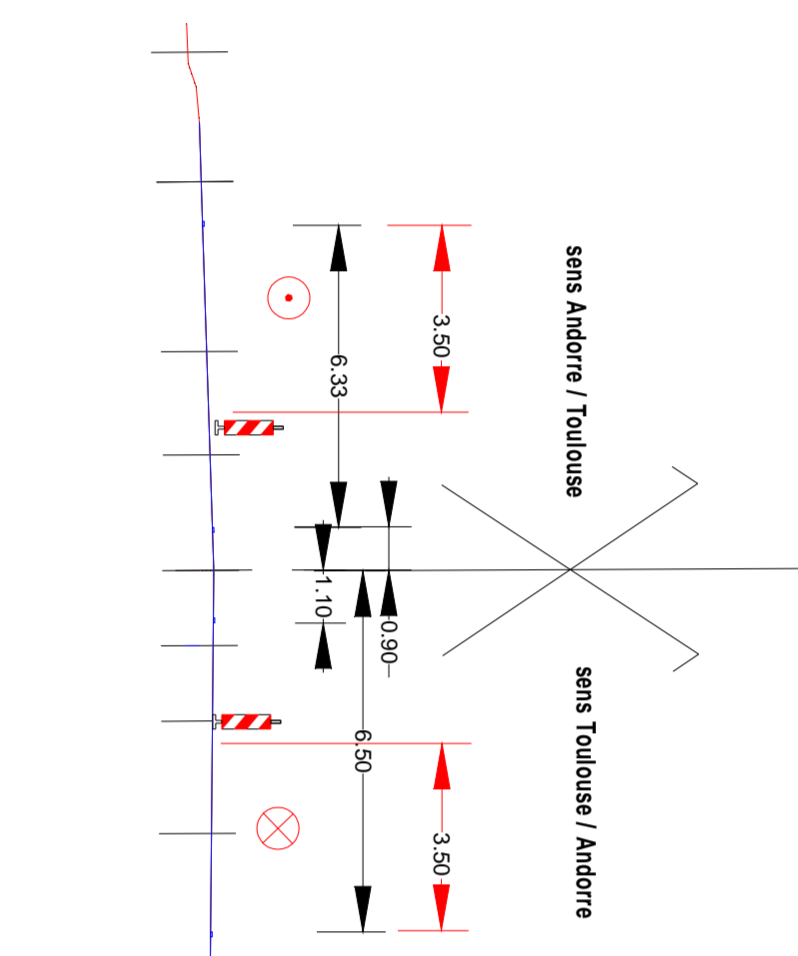
ECH : 1/1000

Version	Modifié par	Date
A	Première diffusion	
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		
J		
K		
L		
M		
N		
O		
P		
Q		
R		
S		
T		
U		
V		
W		
X		
Y		
Z		

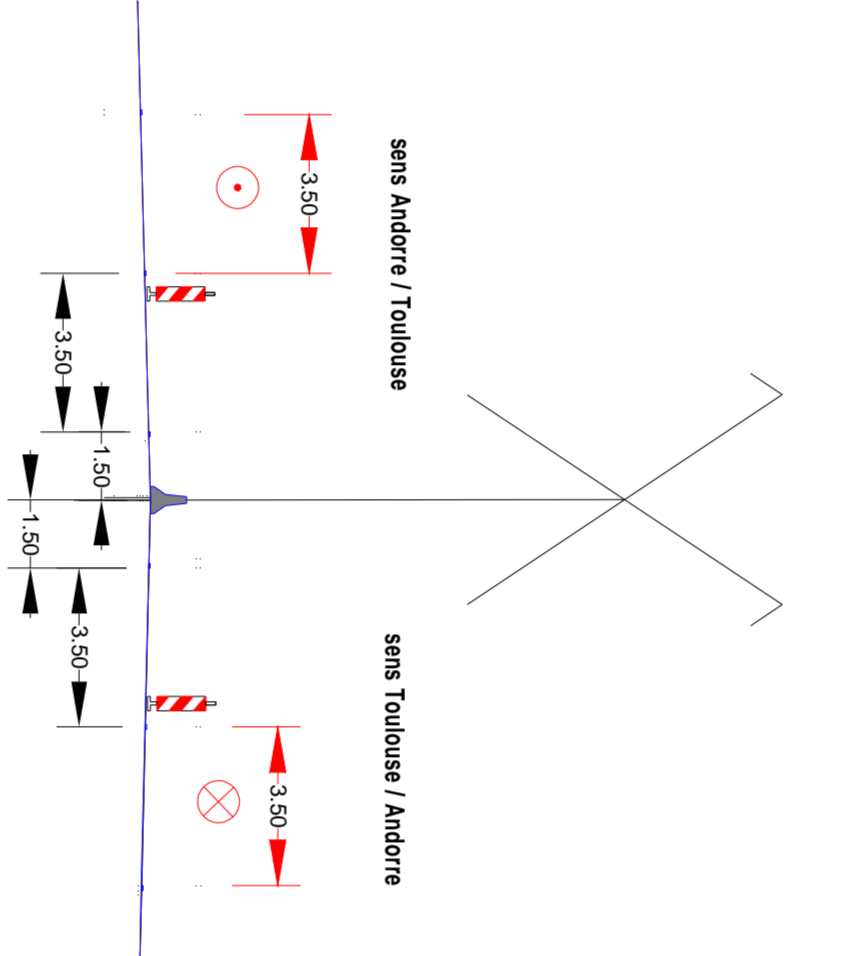
TYPE DE MODALITE	TYPE DE MODALITE	COMPRENSIF TRAVAIL DE TRAVAIL DE TRAVAIL DE	INDICATEUR TRAVAIL DE TRAVAIL DE
T1	T1	1	1
T2	T2	1	1
T3	T3	1	1
T4	T4	1	1
T5	T5	1	1
T6	T6	1	1
T7	T7	1	1
T8	T8	1	1
T9	T9	1	1
T10	T10	1	1
T11	T11	1	1
T12	T12	1	1

**RACCORDEMENT NORD - PHASE 4**  
**DOUÉE PREVISIONNELLE : 1 SEMAINE**  
**TRAVAIL :**  
- RACCORDEMENT DE LA DOBA A L'OUVRAGE EXISTANT  
- CONSTRUCTION DU RACCORDEMENT DE LA SECTION COURANTE EN 2x1 VOIES SUR 1 AU P/8  
- SORTIR BRETELLE 1 & SUIVRE AX LES THERMES SUR LES PAVEMENTS  
- DIRECTION TOULOUSE/AX  
- SORTIR BRETELLE 4 & SUIVRE TOULOUSE SUR LES PAVEMENTS  
- DIRECTION AX/TOULOUSE  
- DIRECTION TOULOUSE/AX  
- DIRECTION AX/TOULOUSE  
- SORTIR BRETELLE 4 & SUIVRE TOULOUSE SUR LES PAVEMENTS  
- DIRECTION TOULOUSE/AX  
- DIRECTION TOULOUSE/AX  
- DIRECTION TOULOUSE/AX  
- ACCESS PAR GIRATONE EST

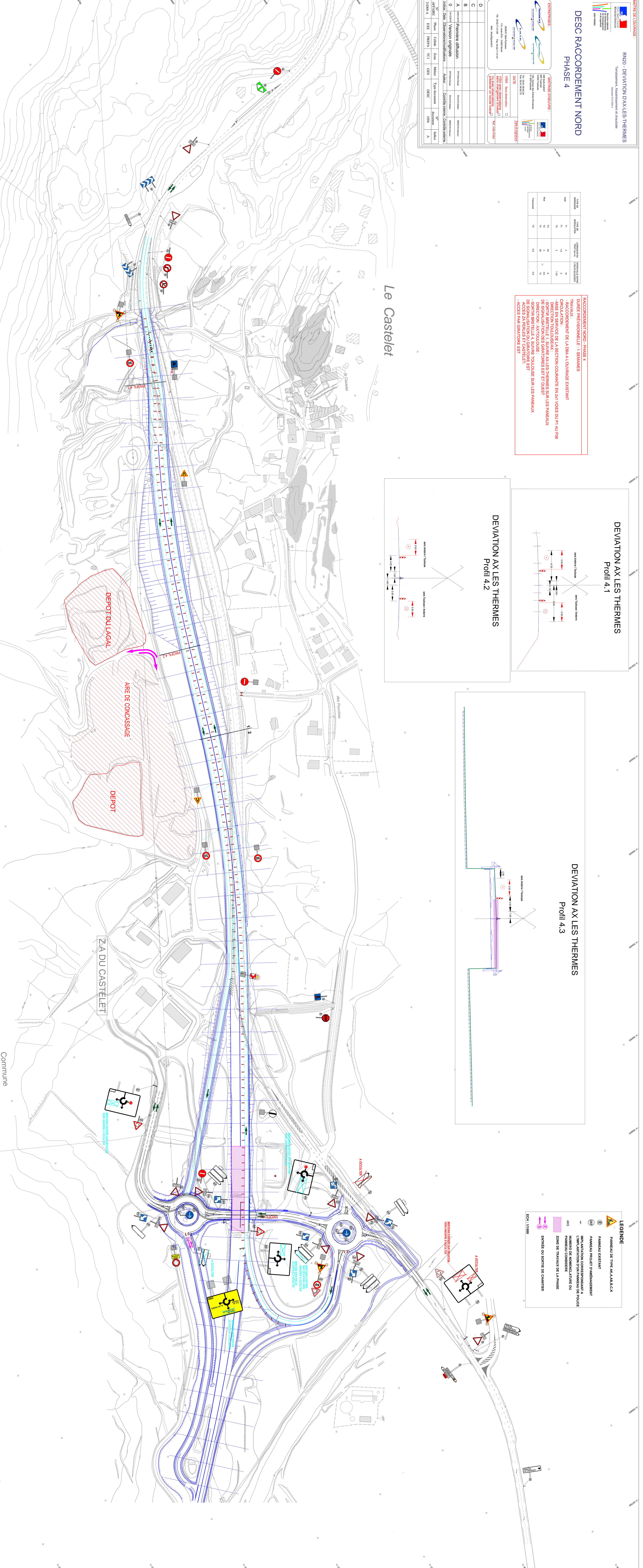
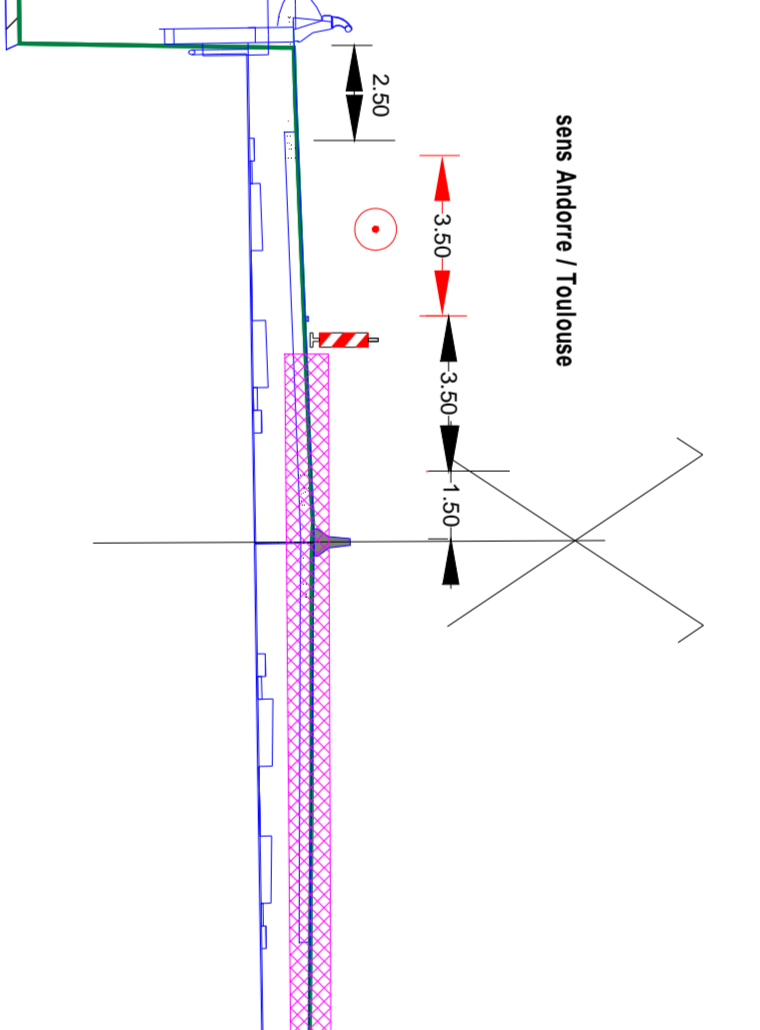
**DEVIATION AX LES THERMES**  
Profil 4.1



**DEVIATION AX LES THERMES**  
Profil 4.2



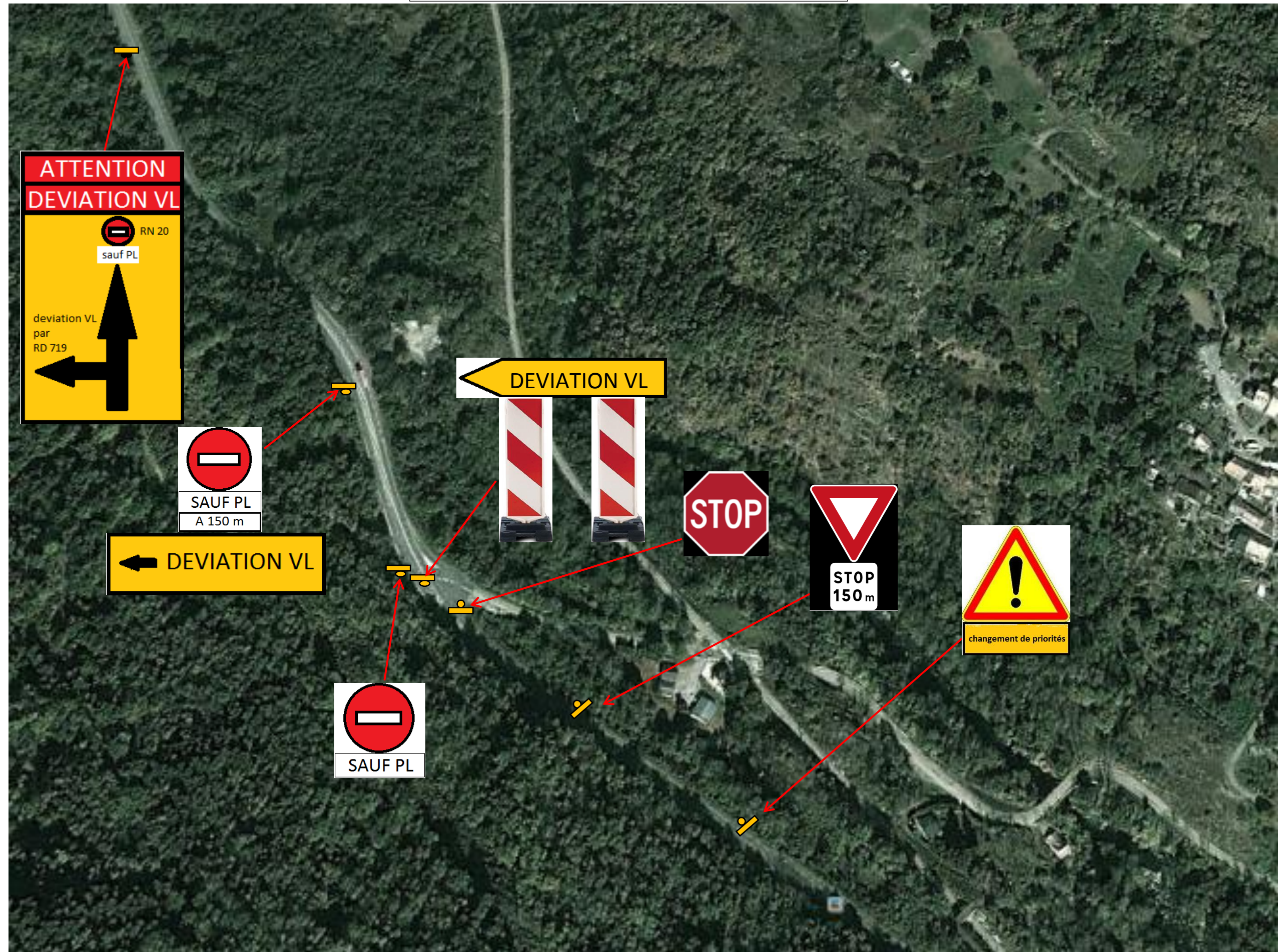
**DEVIATION AX LES THERMES**  
Profil 4.3



- LEGENDE**
- ▲ PANNEAU DE TYPE A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
  - PANNEAU EXISTANT
  - PANNEAU PROJET TEMPLAGE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▨ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▤ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▥ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▧ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▩ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▬ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▭ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▮ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▯ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▰ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▱ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▲ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - △ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▴ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▵ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▶ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▷ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▻ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▼ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▽ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▾ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▿ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◀ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ▶ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◂ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◃ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◄ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◅ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◆ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◇ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◈ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◉ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◊ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◌ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◍ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◎ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◐ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◑ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◒ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◓ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◔ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◕ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◖ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◗ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◘ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◙ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◚ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◛ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◜ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◝ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◞ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◟ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◠ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◡ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◢ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◣ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◤ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◥ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◧ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◨ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◩ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◪ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◫ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◬ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◭ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◮ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◯ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◰ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◱ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◲ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◳ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◴ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◵ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◶ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◷ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◸ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◹ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◺ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◻ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◼ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◽ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◾ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE
  - ◿ ZONE DE TRAVAIL DE LA PHASE



PLAN DE SITUATION DU RACCORDEMENT NORD DE LA  
DEVIATION DE VL PAR LE RD 719



# PLAN DE SITUATION DE LA DEVIATION



- Déviation emprunté par les véhicules légers
- RN emprunté par les Poids lourds
- Zones de travaux

## RACCORDEMENT NORD DESC NOTE TECHNIQUE

### ENTREPRISES :



SIORAT Midi-Pyrénées  
114, route d'Ox – 31600 Muret  
Tel : 05 34 46 01 20 Fax : 05 34 46 01 21  
Mail : drmp@siorat.fr

### MAITRISE D'ŒUVRE :

DIR SUD-OUEST  
SIR Toulouse

155, Avenue des Arènes Romaines  
31 300 TOULOUSE

Tel : 05.61.58.62.30  
Fax : 05.61.58.62.70



### DATE :

VISA Sans observation

VISA avec observations  
sans changement d'indice

Vu avec observations  
présenter un nouvel indice

### Signature :

Réf. note d'obs.

D					
C					
B					
A	04/01/2016	Première diffusion	A.LEIGNES	D. PIVATO	H. SIRIEYS
0	14/12/2015	Création du document	A.LEIGNES	D. PIVATO	H. SIRIEYS
Ind	Date	Observations / Modifications	Auteur	Vérificateur	Approbateur

N° AFFAIRE	Phase	Cellule	Zone	Métier	Type document	N° document	Indice
21D09 A	EXE	PREPA	TC1	GEN	NT	1057	A

**Tableau de suivi des modifications – grille de repérage.**

Page modifiée	Indice					
	0	A				
1	X	X				
2	X	X				
3	X	X				
4	X	X				
5	X	X				
6	X	X				
7	X	X				
8	X	X				
9	X	X				
10	X	X				
11	X	X				
12	X	X				
13	X	X				
14	X	X				

## SOMMAIRE

1. OBJET DU PRESENT DOSSIER.....	4
2. PRESENTATION DU DOSSIER.....	5
3. PRINCIPE GENERAUX D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER.....	5
4. DESCRIPTION DETAILLEE DES PHASES DE CHANTIER.....	6
I- PHASE 1.....	6
A. Phase 1A : Travaux sur giratoires + bretelles.....	6
B. Phase 1B : Réalisation du demi-anneau.....	7
II- PHASE 2.....	8
A. Phase 2A : Travaux sur section courante.....	8
B. Phase 2B : Raccordement nord + raccordement giratoire Est.....	9
C. Phase 2C : mise en place de la signalisation de police definitive sur les giratoires.....	10
III- PHASE 3.....	11
IV- PHASE 4 .....	12
5. SIGNAL ET SECURITE.....	12
I. Signalisation horizontale temporaire.....	12
II. Signalisation verticale temporaire.....	13
A. Signalisation verticale de direction temporaire.....	13
B. Signalisation verticale existante.....	13
III. Balisage.....	13
IV. Séparateurs modulaires.....	13
A. Séparateurs modulaires légers.....	14
B. Séparateurs modulaire lourds.....	14
V. Matériel de dépannage.....	14

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d’Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

## 1. OBJET DU PRESENT DOSSIER

Le présent Dossier d’Exploitation Sous Chantier (DESC) a pour objet de présenter l’organisation retenue pour les travaux de réalisation du raccordement nord dans le cadre de l’aménagement de la RN20 Déviation d’Ax les Thermes.

Le projet initial de 2002 correspond au projet en vigueur il présente donc un raccordement nord constitué d’un simple raccordement à la route existante.

Le présent DESC remplace l’étude initiale menée entre 2009 et 2011 et présentes les différentes phases des travaux d’aménagement du raccordement nord avec un simple raccordement à la route existante ainsi que deux échangeurs constitués de deux giratoire et 4 bretelles :

### Travaux de réalisation du raccordement nord :

- Les terrassements
- L’assainissement
- La chaussée
- Les extrudés

### Travaux annexes :

- Voie DESC

### Travaux non compris dans le raccordement nord

- Les équipements de signalisation
- Les équipements de sécurité

La voirie concernée par les travaux est située sur la commune de Savignac-les Ormeaux et hors agglomération au sens du code de la route.

La RN20 est un axe de liaison principal entre Toulouse et l’Andorre qui supportait en 2012 un trafic moyen journalier annuel (TMJA) en aval d’Ax les Thermes de l’ordre de 9500 véhicules.

L’analyse de la répartition mensuelle des trafics montre des variations saisonnières très forte autour de la valeur moyenne du trafic, en relation directe avec l’intensité de fréquentation touristique de la zone.

Dans ce contexte compte tenu du réseau de voiries disponibles, des besoins des usagers, la mise en place d’une déviation permanente longue de la section de la RN20 concernée par les travaux ne paraît pas réaliste. Il convient donc d’envisager la réalisation des travaux de l’opération d’aménagement de la RN20 sous circulation.

L’organisation des travaux permettra le maintien de la circulation sur la voirie dans les deux sens de circulation dans des conditions optimales de sécurité pour les usagers et pour les personnels de chantier.

En vue d’atteindre cet objectif, le dossier d’exploitation sous chantier présente les différentes phases pour ces travaux et justifie les équipements de signalisation et de sécurité provisoires à mettre en œuvre.

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

## 2. PRESENTATION DU DOSSIER

Ce dossier s'appuie sur les documents techniques suivants :

- Manuel du chef de chantier – Routes bidirectionnelles
- Guide technique des alternats
- Circulaire n° 96-14 du 6 Février 1996 relative à l'exploitation sous chantier et précisé par l'arrêté préfectoral du 19 décembre 1996

Outre la présente note technique présentant les équipements de signalisation et de sécurité provisoire, sont annexées les pièces faisant partie du sous-dossier et répertoriées comme suit :

- Pièce 1 : Note Technique
- Pièce 2 : Plan de situation
- Pièce 3 : Principes de phasage
- Pièce 4 : Dossier Plans

La pièce 4 « Dossier de Plans est composée de :

- Une vue en plan de la voie de DESC créée
- Les profils en travers de cette nouvelle voie
- Coupe type

## 3. PRINCIPES GENERAUX D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Pour assurer l'optimisation de la sécurité des usagers et des personnels de chantier, les principes généraux suivants sont appliqués :

Concernant la géométrie des emprises réservées à la circulation :

- La circulation, sur les voiries concernées, sera maintenue selon le schéma actuel de circulation.
- La circulation sera maintenue sur 1 voie de 3.25 m minimum durant les alternats

Concernant les prescriptions générales de la circulation

- Aucune restriction de circulation ne sera autorisée durant les jours dits hors chantier - Limitation de vitesse à 50Km/h,
- Interdiction du dépassement pour tous les véhicules,
- Maintien ou modification de la signalisation verticale de police actuelle en place.
- Sur RN20 durant les périodes d'alternat par feux, les cycles vert / rouge tiendront compte de la différence de trafic des 2 sens de circulation et des créneaux heures (creuses / pleines). ATTENTION au déséquilibre important de trafic entre les 2 sens de circulation le week- end et les jours fériés rendant impossibles la gestion de l'alternat par feux. C'est pour cette raison qu'il n'y aura aucune restriction de la circulation sur la RN20 durant les week-ends et jours fériés.

Concernant les dispositions d'exploitation sous chantier

- Respect des schémas édités par le manuel du chef de chantier routes bidirectionnelles.
- Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier



## RACCORDEMENT NORD DESC Note Technique

RN 20  
Déviation  
d'Ax-les-Thermes

- Isolement des travaux de courte durée par balises K5c ou par séparateurs modulaires de type SMA ou merlon de terre,
- Isolement des travaux lourds par séparateurs modulaires de type SMB.
- Les pieds des SMB seront peints en peinture de type T de couleur jaune lorsque la signalisation horizontale ne pourra être appliquée sur la chaussée
- Marquage au sol temporaire de type peinture de couleur jaune.
- La mise en place de la signalisation d'exploitation sera à la charge de l'entreprise, sous le contrôle de l'exploitant de la voie
- La mise en place de la signalisation propre au chantier sera à la charge de l'entreprise. Elle sera mise en place en respectant les règles d'interventions prescrites par l'exploitant de la voie. Toutes interventions sur les voies qui ne pourront être réalisées derrière des dispositifs de retenues fixes ou transposables, séparant en toute sécurité l'emprise réservée au chantier de celle réservée à la circulation, impliqueront une protection spécifique à la charge de l'entreprise sous le contrôle de l'exploitant de la voie.
- La traversée de la RN20 côté sud sera gérée soit par panneaux Stop coté chantier (Utilisation courante entrée et sortie non fréquentes) soit par alternat manuel pour les phases de transfert de matériaux d'un côté à l'autre de le RN20
  - Hors périodes d'activités les accès de chantier seront fermés par portail s'ils en sont équipés, ou par  
Séparateurs modulaires K16 + balises K5a
- Alternat par feux propre aux besoins des travaux

## 4. DESCRIPTION DETAILLEE DES PHASES DE CHANTIER

### I- PHASE 1

#### A. Phase 1A : Travaux sur giratoires+bretelles

##### a. **Etape Préliminaire :**

Durée prévisionnelle : 0.25 jour (à titre indicatif)

##### Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation de chantier de la Phase 1A
- Mise en place de la signalisation réalisé par véhicules lumineux,
- Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier (guide SETRA 17/12/2002 ou Manuel du chef de chantier).
- Respect du plans de signalisation de la phase 1A

##### b. **Réalisation des travaux :**

Durée prévisionnelle : 2 mois (à titre indicatif)

##### Travaux :

- Réalisation du giratoires Est et les travaux du demi-anneau du giratoire Ouest
- Réalisation des bretelles 1, 2, 3 et 4



	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

### Dispositifs de chantier :

- Approvisionnement par la section courante
- Entrée et sortie de chantier depuis les giratoire Est et Ouest
- Sécurisation des travaux par des K5C le long de la RN 20 existante dans le sens Toulouse/Ax-les-Thermes et le long de la zone de travail entre les deux giratoires.
- Mise en place de feux tricolores ou alternat manuel au niveau de l'accès ZA Perles et Castelet (plan phase 1A)

### Circulation :

- Aucune perturbation du schéma de circulation actuel sur la RN20
- Maintien de l'accès aux riverains à la ZA Perles et Castelet.
- Accès chantier par l'accès de la ZA Perles et Castelet puis les giratoires
- Mise en place d'une circulation alterné ponctuelle au niveau de l'accès ZA Perles et Castelet passage des usagers côté gauche (voir plan phase 1A et Profil 1A.3)

## **B- Phase 1B : Réalisation du demi-anneau**

### **a. Etape Préliminaire :**

Durée prévisionnelle : 0.25 jour (à titre indicatif)

### Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation de chantier de la Phase 1B
- Mise en place de la signalisation réalisé par véhicules lumineux,
- Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier (guide SETRA 17/12/2002 ou Manuel du chef de chantier).
- Respect du plans de signalisation de la phase 1B

### **b. Réalisation des travaux :**

Durée prévisionnelle : 2 semaines

### Travaux :

- Réalisation du demi-anneau restant du giratoire Ouest

### Dispositifs de chantier :

- Approvisionnement par la section courante
- Entrée et sortie de chantier depuis les giratoire Est et Ouest
- Sécurisation des travaux par des K5C le long de la RN 20 existante dans le sens Toulouse/Ax-les-Thermes.
- Changement de côté des feux tricolores ou alternat manuel au niveau de l'accès ZA

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

Perles et Castelet (plan phase 1B)

Circulation :

- Aucune perturbation du schéma de circulation actuel sur RN20
- Maintien de l'accès aux riverains à la ZA Perles et Castelet.
- Accès chantier par l'accès de la ZA Perles et Castelet puis les giratoires
- Mise en place d'une circulation alterné ponctuelle au niveau de l'accès ZA Perles et Castelet passage des usagers côté droit (voir plan phase 1B et Profil 1B.3)

## **II- PHASE 2**

### **A. Phase 2A : Travaux sur section courante**

#### **a. Etape Préliminaire :**

Durée prévisionnelle : 0.5 jour (à titre indicatif)

Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation de chantier de la Phase 2A
- Mise en place du marquage temporaire jaune au niveau de la RN 20 existante.
- - Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier (guide SETRA 17/12/2002 ou Manuel du chef de chantier).

#### **b. Réalisation des travaux :**

Durée prévisionnelle : 2.5 mois (à titre indicatif)

Travaux :

- Réseau EP
- Réseaux secs
- Mise a la cote de regards
- Cunettes béton
- DBA
- Enrobé de la section courante

Dispositifs de chantier :

- Approvisionnement des matériaux depuis la section courante.
- Entré et sortit de chantier prévu sur les giratoire Est et Ouest
- Mise en sécurité des usagers et du personnel chantier par des K5c + merlon de terre déjà présent.

	<b>RACCORDEMENT NORD DESC Note Technique</b>	<b>RN 20 Déviation d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

Circulation :

- Mise en 2x1 voies de la RN 20 existante (plan Phase 2A)
- Maintien de l'accès riverains a ZA Perles et castelet par l'accès existant.

**B. Phase 2B : Raccordement nord + raccordement giratoire Est**

**a. Etape Préliminaire :**

Durée prévisionnelle : 0.25 jour (à titre indicatif)

Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation de chantier de la Phase 2B
- Fermeture de la route aux Véhicules Légers
- Respect des modes opératoires concernant la pose et la dépose de la signalisation de chantier (guide SETRA 17/12/2002 ou Manuel du chef de chantier).

**b. Réalisation des travaux :**

Durée prévisionnelle : 3 semaines (à titre indicatif)

Travaux :

- Raccordement nord de la section courante
- Raccordement du giratoire Est à la voirie existante
- Poutre de rive
- Rabotage
- Enrobé

Dispositifs de chantier :

- Approvisionnement depuis la section courante.
- Entré et sortit de chantier prévu sur les giratoire Est et Ouest
- Mise en sécurité des usagers et du personnel chantier par des K5c + merlon de terre déjà présent.
- Circulation alterné assurée par des ouvriers utilisant des K10 (voir plan Phase 2B)




Circulation :

- Conservation de la 2x1 voies sur RN 20 existante pour les poids lourds. (Plan Phase 2B)
- Mise en place d'une déviation par perle et Castelet pour les Véhicules légers. (Voir plan déviation)
- Fermeture de la RN 20 aux Véhicules Légers.
- Déviation des Véhicules Léger par la RD 719.
- Maintien de l'accès riverains a ZA Perles et castelet par l'accès existant.
- Mise en place d'un alternat manuel aux abords des raccordements réalisés sur la route existante. (Plan Phase 2B)

Schema de la deviation :



Légende :

-  Déviation emprunté par les véhicules légers
-  RN emprunté par les Poids lourds
-  Zones de travaux

**C. Phase 2C : mise en place de la signalisation police définitive sur les giratoires Est et Ouest**

**a. Etape Préliminaire :**


Aucune

**b. Réalisation des travaux :**

Durée prévisionnelle : 1 jour (à titre indicatif)

Travaux :

- Mise en place de la signalisation de police sur les giratoires Est et Ouest
- Occultation des panneaux qui ne seront pas utilisés durant la phase 3. (Voir plan Phase 2C)

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

Dispositifs de chantier :

- Approvisionnement des panneaux depuis la section courante.
- Entré et sortit de chantier prévu sur les giratoire Est et Ouest.
- Mise en sécurité des usagers et du personnel chantier par des K5c.

Circulation :

- Conservation de la 2x1 voies sur RN 20 existante.
- Maintien de l'accès riverains a ZA Perles et castelet par l'accès existant.

### **III- PHASE 3 : Démolition de l'ouvrage existant**

Durée prévisionnelle : 2 mois (à titre indicatif)

Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation temporaire adaptée à la phase (voir plan phase 3)
- Marquage temporaire jaune au niveau de la section courante.

Travaux :

- Démolition de l'ouvrage existant au niveau du P32
- Réseaux EP en Ø 500 et Ø 400
- Réseaux secs
- Cunettes béton
- DBA

Dispositifs de chantier :

- Entrée et sortie de chantier depuis le raccordement nord de la RN20 et le giratoire Est
- Sécurisation des travaux par K5c.

Circulation :

- Mise en service de la section courante en 2x1 voie du P1 au P29 côté droit
- Passage de la circulation sur la section courante de la RN20
- Direction Toulouse/Ax, sortir bretelle n°1 suivr e Ax-les-Thermes sur les panneaux de signalisation de police sur les giratoire Est et Ouest.
- Direction Ax/Toulouse prendre bretelle n°4, emp runt du giratoire Est et suivre Toulouse sur les panneaux de police en empruntant la section courante
- Fermeture definitive de l'accès ZA Perles et Castelet existant.
- Accès ZA Perles et Castelet par giratoire Est.
- Accès chantiers par giratoire Est et Ouest.



## RACCORDEMENT NORD DESC Note Technique

RN 20  
Déviation  
d'Ax-les-Thermes

### IV- PHASE 4 : raccordement de la GBA a l'ouvrage

Durée prévisionnelle : 1 semaine (à titre indicatif)

Travaux préliminaires :

- Mise en place de la signalisation temporaire adaptée à la phase (voir plan phase 4)
- Marquage temporaire jaune au niveau de la section courante.

Travaux :

- Raccordement de la DBA a l'ouvrage existant

Dispositifs de chantier :

- Entrée et sortie de chantier depuis le giratoire Ouest
- Sécurisation des travaux par K5c.

Circulation :

- Mise en service de la section courante en 2x2 voie de P4I au P 38 (voir Profi 4.1)
- Passage de la circulation sur la section courante de la RN20
- Direction Toulouse/Ax, sortir bretelle n°1 suivre Ax-les-Thermes sur les panneaux de signalisation de police sur les giratoire Est et Ouest.
- Direction Ax/Toulouse prendre bretelle n°4, emprunt du giratoire Est et suivre Toulouse sur les panneaux de police en empruntant la section courante coté droit
- Accès ZA Perles et Castelet par giratoire Est.
- Accès chantiers par giratoire Est et Ouest.

## 5. SIGNALISATION ET SECURITE

La durée des besoins en équipements temporaires induits par les travaux est de 7 mois, il est donc retenu le principe de traiter la signalisation avec des équipements temporaires.

Il conviendra de vérifier la cohérence des équipements temporaires avec les signalisations permanentes en service de part et d'autre du chantier.

### I. SIGNALISATION HORIZONTALE TEMPORAIRE

Le marquage temporaire sera réalisé avec le produit suivant :

- Peinture jaune de catégorie T
- Suivant l'article 122.B du livre I (8ème partie) : les marquages seront réfléchissants, de couleur jaune.

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

La largeur des lignes du marquage temporaire sera de :

- 0.18 en axe
- 0.18 en rive
- 0.50 pour ligne Stop ou CLP

L'effaçage définitif de bandes de peinture ou produit, quelque soit la largeur, sera réalisé par moyen mécanique mais en excluant l'utilisation de peinture noire (sauf sur les parties de la RN20 non remisent en services après les travaux).

L'effaçage devra être tel qu'aucune ancienne bande ne soit visible, de jour comme de nuit, par temps sec comme humide

## II. SIGNALISATION VERTICALE TEMPORAIRE

La signalisation de chantier devra respecter les textes en vigueur, en utilisant les supports adaptés qui répondent aux normes de sécurité routière.

### A. Signalisation verticale de direction temporaire

La signalisation verticale de police est une mise à disposition.

Les panneaux de la Signalisation Verticale de Police temporaire sont rétro réfléchissants de classe 2. Les premiers panneaux (AK5) sur RN20 sont surmontés d'un tri flash.

La gamme des panneaux sera selon l'implantation : - Sur RN20 : Gamme Grande  
- propre au chantier : Gamme Normale

Les ensembles de signalisation de police temporaires sont posés sur des supports TR ou TC et massifs béton coulés en place ou préfabriqués (enterrés s'ils ne sont pas derrière des dispositifs de retenues fixes ou transposables).

### B. Signalisation verticale existante

Les ensembles de signalisation verticale existante laissés en place durant la totalité des travaux seront, selon les besoins, soit maintenus, soit masqués partiellement ou en totalité, soit déposés.

## III. BALISAGE

Les balises utilisées suivant les termes réglementaires des circulaires et normes sont :

- Balises d'alignement de type K5a, K5c et K5d
- Balises mono ou tri chevrons de type K8
- Barrage de type K2
- Dans le cas où les accès de chantier ne sont pas équipés de portail, des balises K5c seront utilisées.

	<b>RACCORDEMENT NORD</b> <b>DESC Note Technique</b>	<b>RN 20</b> <b>Déviation</b> <b>d'Ax-les-Thermes</b>
--	--	---

## IV. SEPARATEURS MODULAIRES

### A. Séparateurs modulaires léger (sans capacité de retenue)

Les séparateurs modulaires de voies sont constitués d'éléments en polyéthylène ou autre matière plastique et seront obligatoirement liaisonnés, de grande hauteur ( $H > 700\text{mm}$ ) et lestés au sable.

Ils constituent une barrière de deux couleurs alternées : rouge et blanc et doivent comporter une surface rétro réfléchissante de couleur blanche d'au moins  $0.009\text{m}$  par mètre de longueur et par face.

Il est rappelé que ces dispositifs en plastique n'assurent pas la fonction de retenue des véhicules ; en vertu de quoi le stationnement de gros engins de travaux publics hors périodes de travaux devra être aménagé en dehors des zones à risques pour l'utilisateur, en particulier de nuit et le week-end. Il en est de même pour les dépôts de matériaux qui ne devront pas se trouver proches des voies circulées avec ce système de protection.

### B. Séparateurs modulaires lourds

Les séparateurs modulaires lourds en béton ou en métal sont liaisonnés, de grande hauteur ( $H > 700\text{mm}$ ) et seront utilisés pour leurs capacités de retenue. Les extrémités de files face au sens de circulation seront munies d'une extrémité abaissée et seront déportées de façon de ne pouvoir être heurtées frontalement, ou reliées à une file de glissières permanente en service.

Les séparateurs modulaires lourds seront de niveau de retenue H1W4A avec un  $W < 1.30\text{m}$  au sens de la norme.

## V. MATERIEL DE DEPANNAGE

L'entrepreneur devra prévoir un dépôt clôturé permettant le stockage du matériel de dépannage implanté sur le lieu des installations de chantier. (ZAC de Perle et Castelet)

Le type et les quantités de matériel de dépannage à stocker seront laissés à la convenance de l'entreprise.

Une astreinte entreprise sera mise en place selon les modalités habituelles (nom du contact, n° de téléphone 24h/24h...).